

INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD

IDU – Octubre 2017



MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

- 1 Estado de la Malla Vial en la Ciudad
- 2 Estrategia para la intervención de la malla vial de la Ciudad
- 3 Intervenciones a la Malla vial realizadas por la Administración desde el año 2016
- 4 Avance metas plan de desarrollo asociadas a malla vial
- 5 Estado de Avance otros proyectos plan de desarrollo





ESTADO DE LA MALLA VIAL DE LA CIUDAD

EXTENSIÓN MALLA VIAL 2017 - I

2017 - I

8,1% TRONCAL
1.128 KM - CARRIL

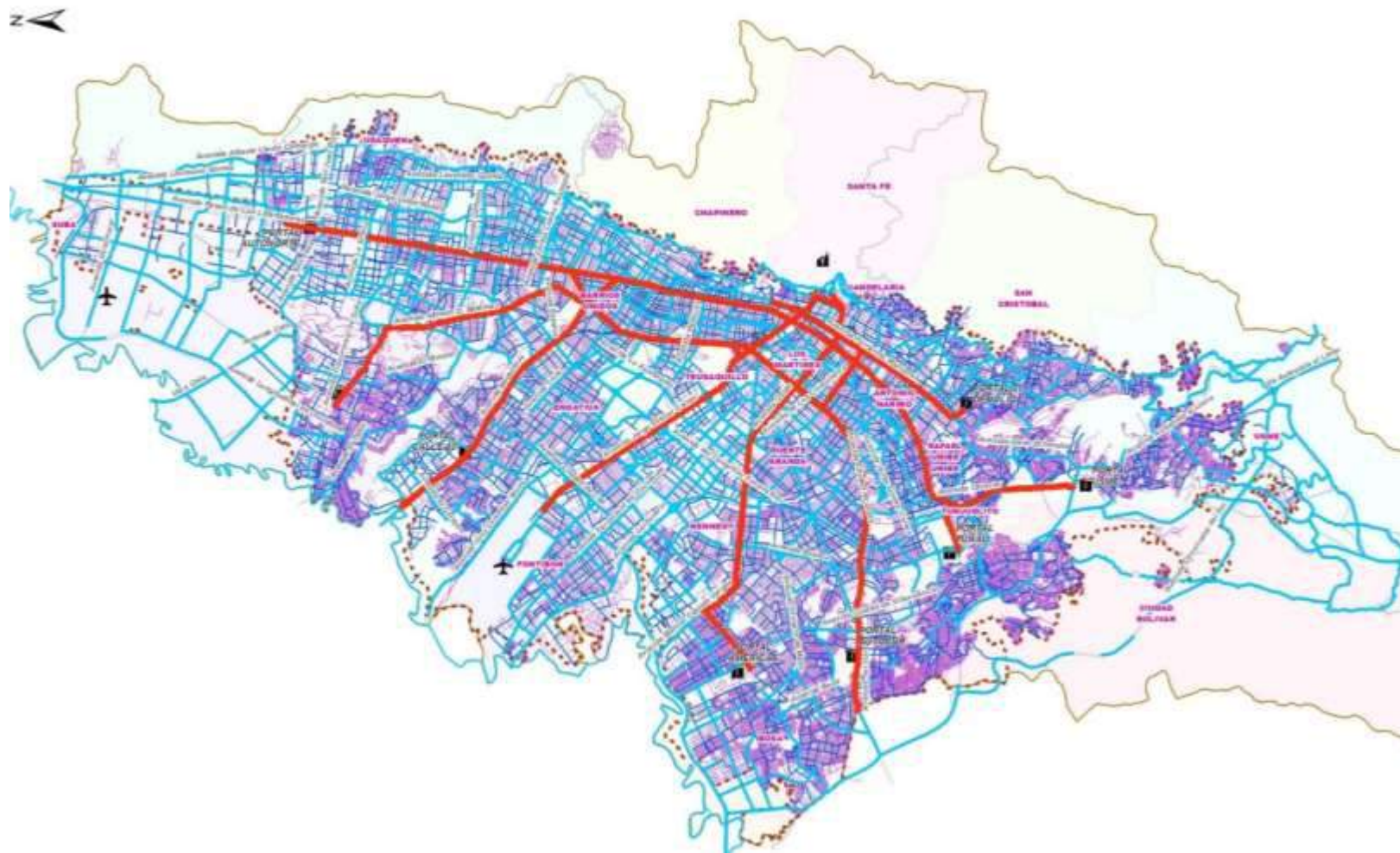
19,2% ARTERIAL
2.695 KM - CARRIL

22,9% INTERMEDIA
3.214 KM - CARRIL

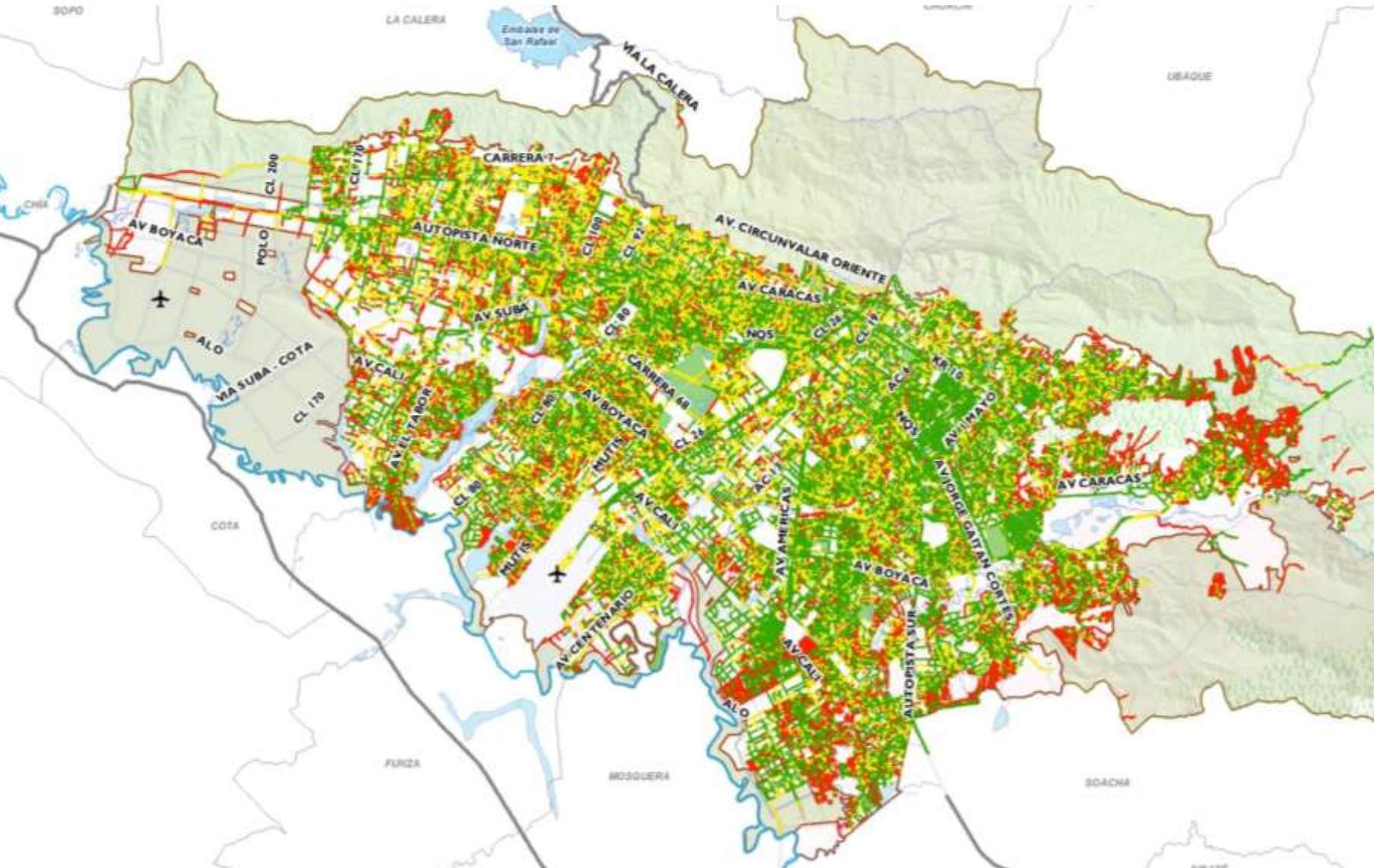
49,8% LOCAL
6.969 KM - CARRIL



TOTAL
14.006 KM - CARRIL

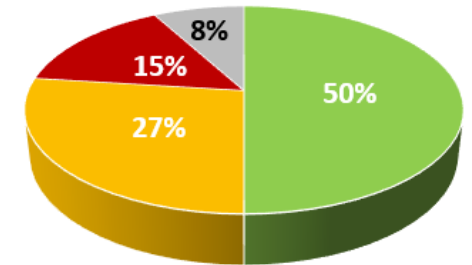


ESTADO MALLA VIAL 2017 - I



Bogotá: 14.006 km-carril

2017 - I

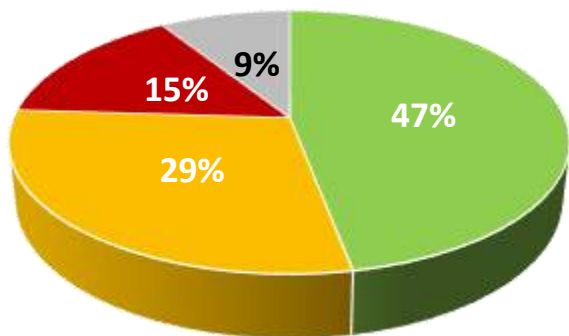


■ Bueno ■ Regular ■ Malo ■ No aplica PCI

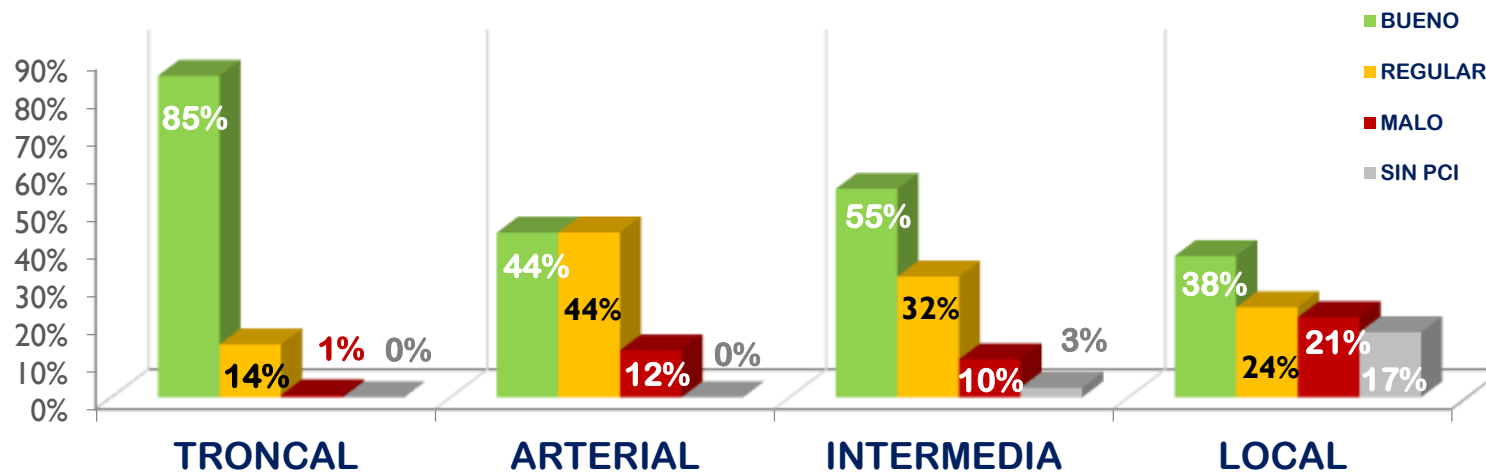
| | Bueno Km-carril | Regular Km-carril | Malo Km-carril | SIN PCI Km-carril |
|------------|--------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Troncal | 893 | 206 | 29 | |
| Arterial | 1.500 | 942 | 249 | 4 |
| Intermedia | 1.865 | 1.005 | 304 | 40 |
| Local | 2.733 | 1.659 | 1.458 | 1.119 |

ESTADO MALLA VIAL 2016-II vs 2017 I POR TIPO

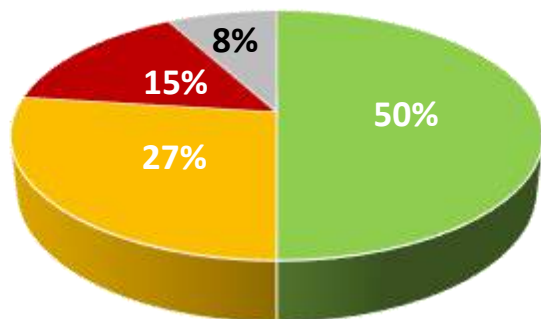
2016 - II



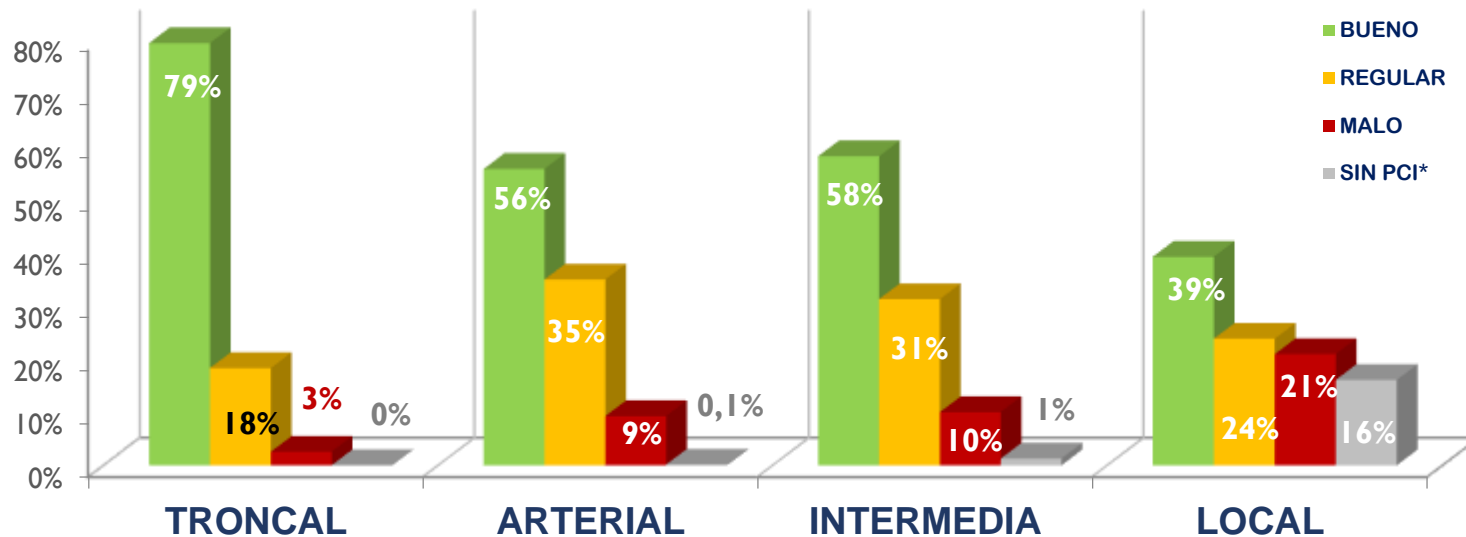
■ Bueno ■ Regular ■ Malo ■ No aplica PCI



2017 - I



■ Bueno ■ Regular ■ Malo ■ No aplica PCI

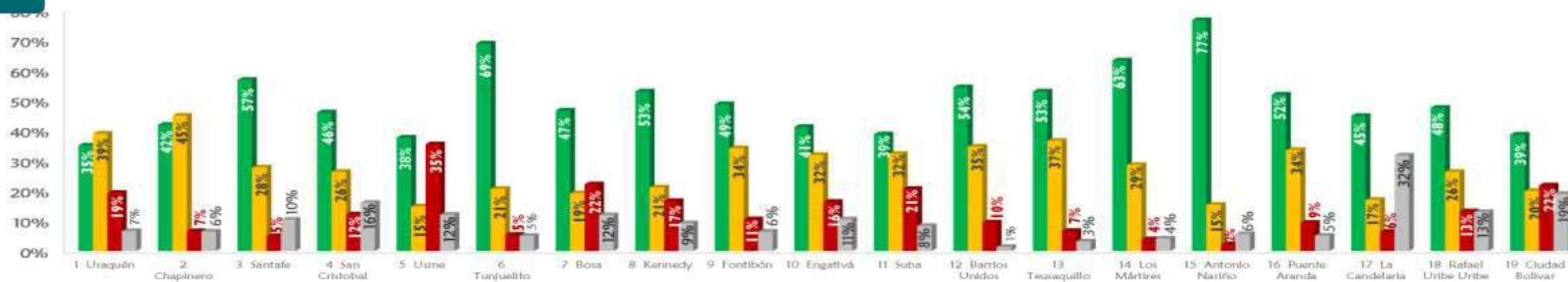


ESTADO MALLA VIAL 2016-II vs 2017 I POR LOCALIDAD



2016 - II

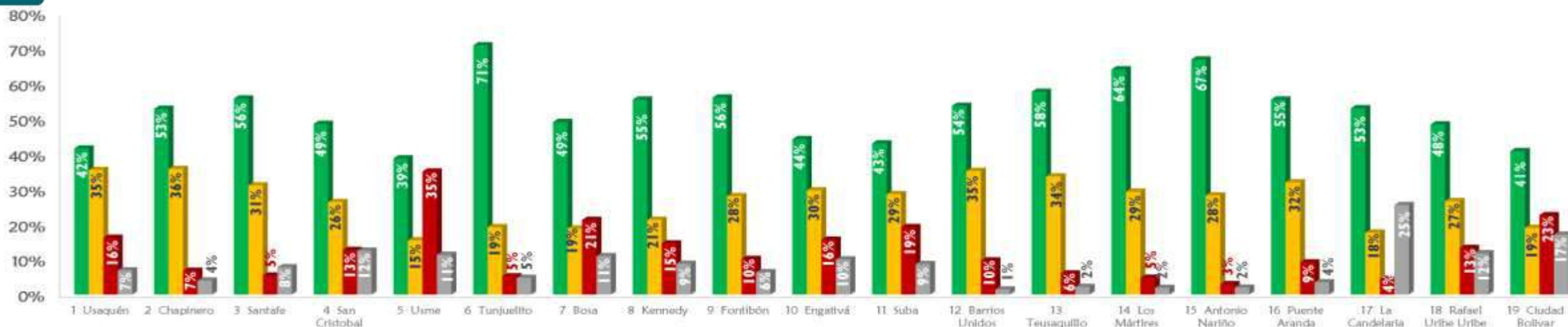
■ BUENO % ■ REGULAR % ■ MALO % ■ SIN PCI %



Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial IDU, Diciembre 31 de 2016

2017 - I

■ BUENO % ■ REGULAR % ■ MALO % ■ SIN PCI %



Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial IDU, Junio 30 de 2017

COMENTARIOS



1. La extensión de la malla vial urbana para junio de 2017 pasó de 13.971 km-carril reportados en diciembre de 2016 a 14.006 km-carril, variando en 35 km-carril producto de los ajustes cartográficos realizados a la malla vial arterial y local.
2. El estado bueno de la totalidad de la malla vial urbana se incrementó en 3% con respecto a lo reportado en diciembre de 2016.
3. La malla vial arterial presenta el mayor incremento de estado bueno pasando de 44% a 56%; la mayoría de las localidades presenta porcentajes superiores al 50% de Km - Carril en buen estado, a excepción de Usaquén, San Cristóbal, Engativá y Suba.
4. El estado bueno de la malla vial troncal bajó 6%, siendo la localidades de Usaquén, Chapinero, Usme, Barrios Unidos y Puente Aranda, las que presentan disminución superior al 10% del estado bueno.
5. El estado bueno para la malla vial intermedia mejoró en 3% y para la local en 1%.





ESTRATEGIA PARA LA INTERVENCIÓN DE LA MALLA VIAL DE LA CIUDAD

NECESIDAD INVERSION MALLA VIAL



| COMPONENTE CONSERVACIÓN | NECESIDAD A DICIEMBRE DE 2016 |
|---|-------------------------------|
| Malla Vial Arterial (Incluye Troncales) | \$2,00 |
| Malla Vial Intermedia | \$1,35 |
| Malla Vial Local | \$2,33 |
| TOTAL CONSERVACION VIAL | \$5,68 |

| COMPONENTE CONSTRUCCIÓN | NECESIDAD A DICIEMBRE DE 2016 |
|-------------------------|-------------------------------|
| TOTAL MVI - MVL | \$2,4 |

NECESIDAD TOTAL: \$8,08 billones

Costo promedio construcción de MVI y MVL \$3.000 millones km/carril

Presupuesto Programado - Metas 2016 -2020



METAS POR TIPO DE INTERVENCIÓN TODAS LAS ENTIDADES

| ENTIDAD | PPTO TOTAL 2016-2020 | REHAB. KM- CARRIL | MTO. KM- CARRIL | CONSTR. KM- CARRIL | META TOTAL KM-CARRIL |
|--|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| IDU conservación | \$497.600 | 76 | 1.176 | | 1.252 |
| UMV | \$386.600 | 92 | 824 | | 916 |
| FDL conservación | \$995.700 | 236 | 2.123 | | 2.359 |
| FDL construcción (MVL –MVI) | \$302.600 | | | 98 | 98 |
| Totales | \$ 2.18 billones | 404 | 4.123 | 104 | 4.631 |

PPTO. VIGENCIA 2017 Y VIGENCIAS FUTURAS



| CODIGO PROYECTO O PDD | NOMBRE PUNTO DE INVERSIÓN | COMPONENTE | PRESUPUESTO 2017 - 2019 | FUENTES DE FINANC. | VIGENCIA 2017 | VIGENCIA 2018 | VIGENCIA 2019 |
|---------------------------|--------------------------------------|--|-------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | \$ | \$ | \$ |
| 1059 | MANTENIMIENTO TRONCALES TRANSMILENIO | MALLA VIAL QUE SOPORTA SITP + MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL | 34.000.000.000 | ST | 10.000.000.000 | 12.000.000.000 | 12.000.000.000 |
| 1063 | CONSERVACIÓN MALLA VIAL INTERMEDIA | | 142.095.923.731 | ST | 35.354.888.000 | 51.665.534.843 | 55.075.500.888 |
| TOTAL COMPONENTE 1 | | | 176.095.923.731 | | 45.354.888.000 | 63.665.534.843 | 67.075.500.888 |
| 1063 | CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL | MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL | 105.000.000.000 | ST | 25.000.000.000 | 40.000.000.000 | 40.000.000.000 |
| TOTAL COMPONENTE 2 | | | 105.000.000.000 | | 25.000.000.000 | 40.000.000.000 | 40.000.000.000 |
| 1063 | MANTENIMIENTO ZONA RURAL | MALLA VIAL RURAL | 10.000.000.000 | ST | 10.000.000.000 | | |
| TOTAL COMPONENTE 3 | | | 10.000.000.000 | | 10.000.000.000 | | |

MODELO ACTUAL DE CONSERVACIÓN

idu



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

IDU
Arterial - SITP
Modelo propio
de priorización

Local
Priorización
ciudadana a
través de
cabildos

FDL

Local
Emergencias
Modelo propio
de priorización

UMV

Intervenciones
aisladas o que
no generan
conectividad

Bajo
impacto

Menor
población
beneficiada

Incumplimiento
de proceso de
filtros y reservas
con el IDU

Reporte no
oportuno de
intervenciones

MODELO PROPUESTO

¿Cómo?

Plan Maestro de Movilidad

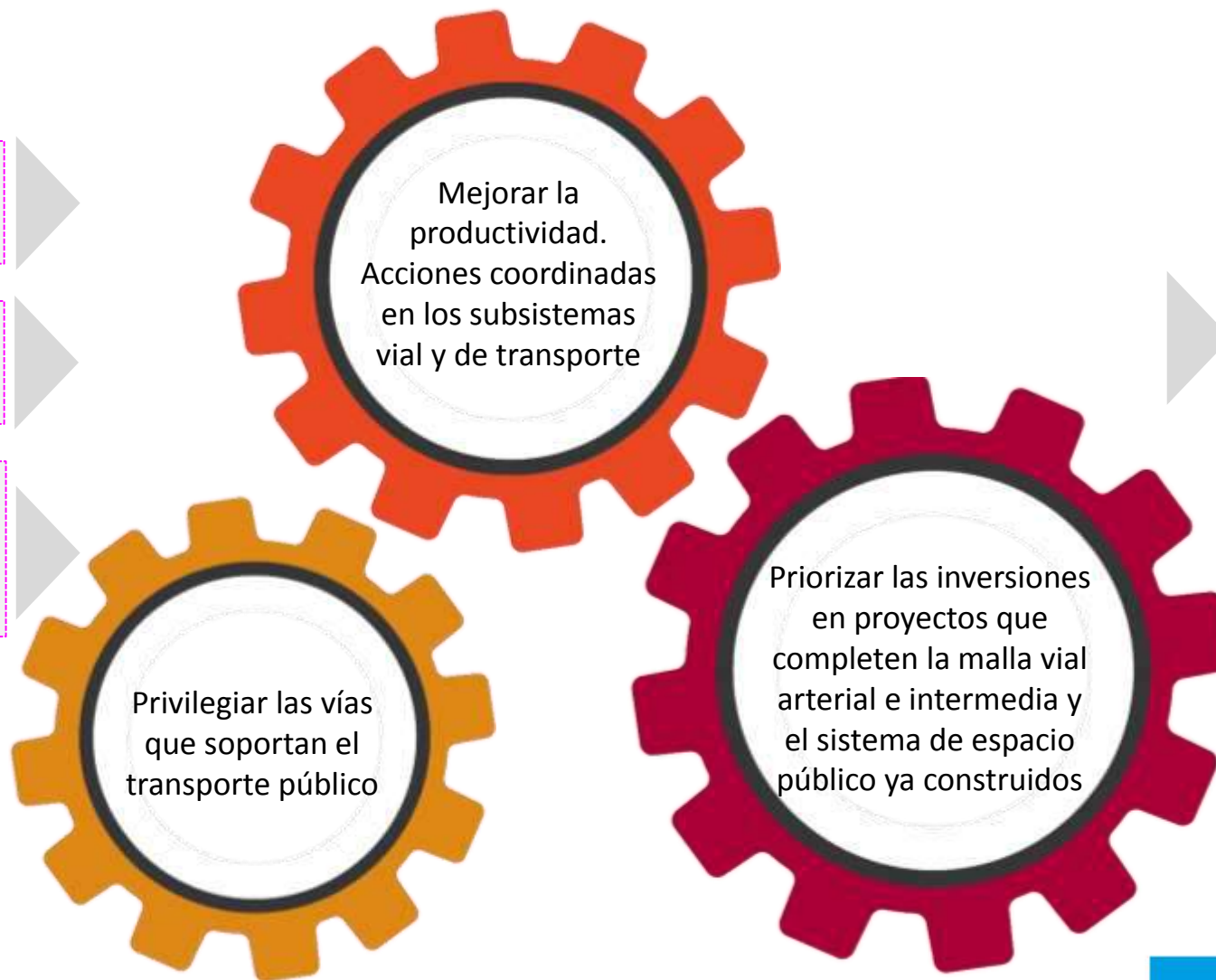
¿Para Qué?

Articulación de criterios de
priorización

Aunar esfuerzos técnicos y
económicos

Capacitaciones:
Especificaciones técnicas,
Pliegos de condiciones

¿Qué?



- ✓ Mayor impacto
- ✓ Mayor población beneficiada
- ✓ Sistema de transporte más eficiente y seguro
- ✓ Intervenciones en vías locales que generen conectividad con proyectos estratégicos
- ✓ Cero huecos en MVA y SITP
- ✓ Bogotá mejor para todos

OBJETIVO



Adoptar modelos de priorización propios en cada Localidad, que permitan definir la infraestructura vial que podrá ser objeto de actividades de conservación con cargo al presupuesto de los FDL.

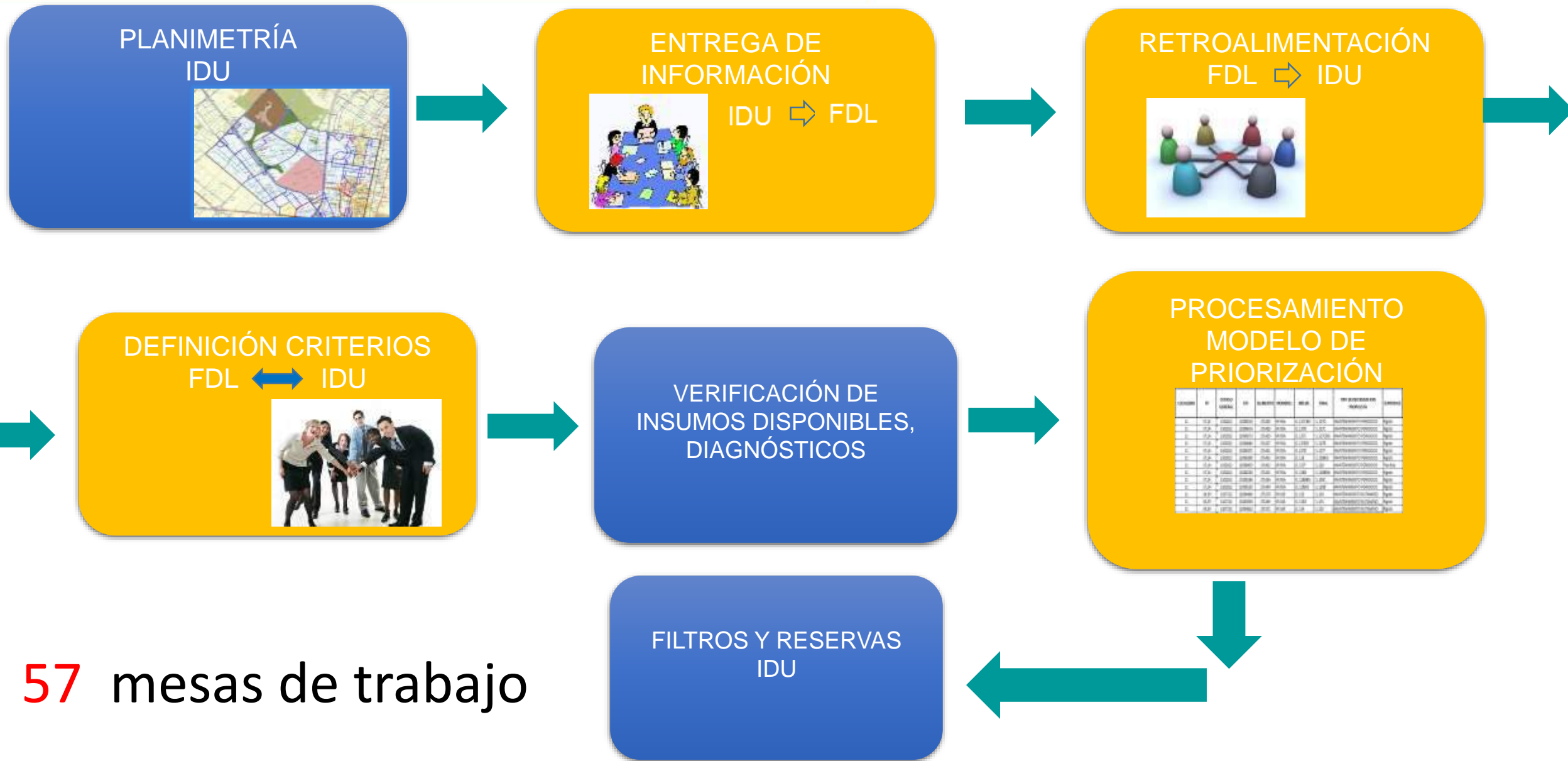
METODOLOGÍA

idu



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS



57 mesas de trabajo

¿EN QUE CONSISTE LA PRIORIZACIÓN?

RECURSOS DISPONIBLES

¿QUE ES LA
PRIORIZACIÓN?



HERRAMIENTA PARA
DEFINIR LA
INFRAESTRUCTURA A
INTERVENIR

¿QUE ES UN
MODELO DE
PRIORIZACIÓN?



EQUIPO DE
CONSERVACION DTP
Grupo de Geomática e
Innovación - DTE

¿QUIEN HACE
MODELOS DE
PRIORIZACIÓN EN
EL IDU?



MODELO DE PRIORIZACIÓN, Sugerencias

¿Qué es? Herramienta técnica y objetiva para seleccionar la infraestructura que será objeto de intervención de acuerdo con los recursos disponibles.

Componentes

- Vías que soporten SITP



- Circuitos de movilidad local



Criterios

- Condición superficial del pavimento PCI
(Diagnóstico contratos IDU)



- Movilidad

Oferta
de
pasajeros



Capacidad



- Accesibilidad a equipamientos
- Áreas de intervención integral

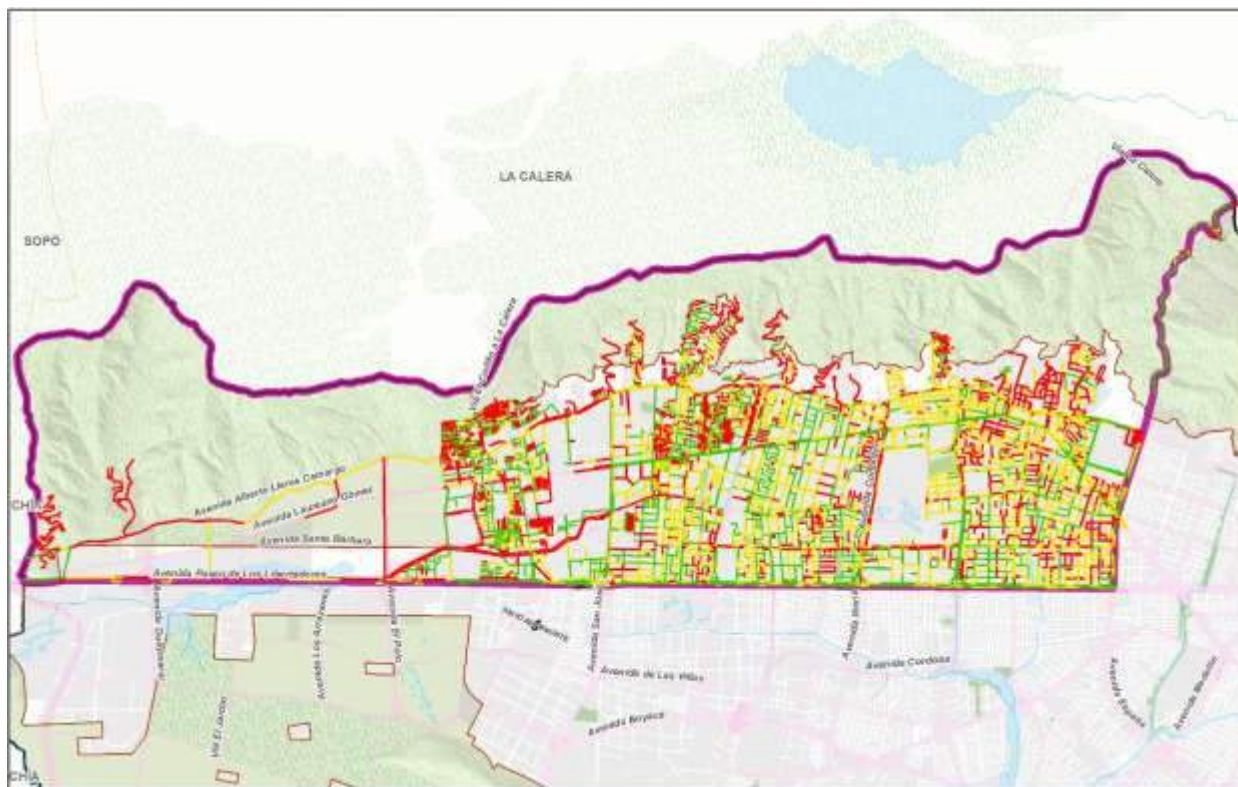
(Hábitat)



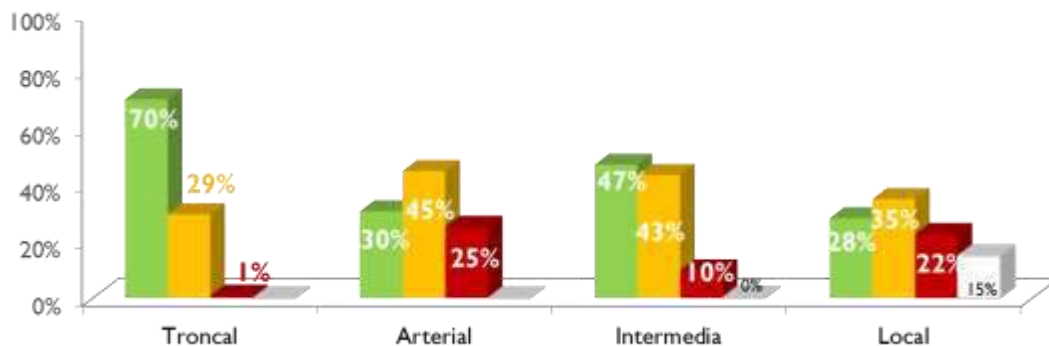
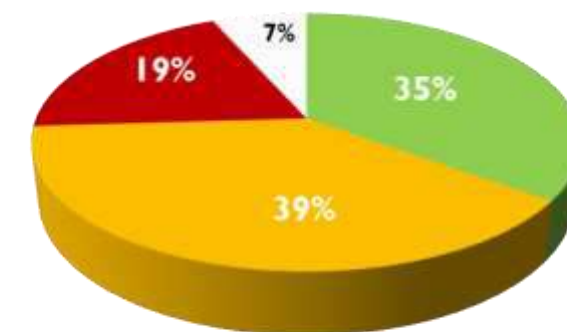
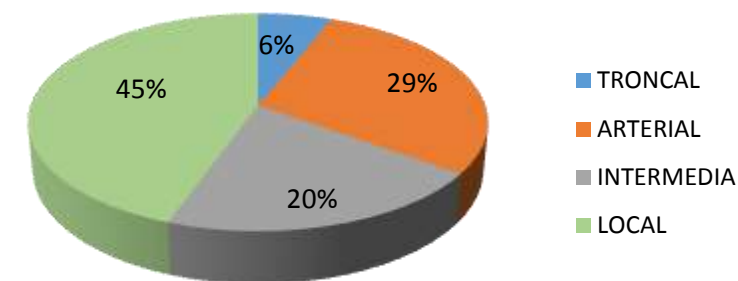
- Conectividad



COMPOSICION Y ESTADO DE LA MALLA VIAL USAQUEN



| LOCALIDAD | TRONCAL | ARTERIAL | INTERMEDIA | LOCAL | Km-carril |
|-----------|---------|----------|------------|--------|-----------|
| 1 Usaquén | 66,26 | 318,29 | 224,89 | 488,96 | 1098,40 |



NECESIDADES DE INVERSION USAQUEN

| COMPONENTE CONSERVACIÓN | NECESIDAD A DICIEMBRE DE 2016 (cifras en millones de pesos) |
|--|--|
| Malla Vial Arterial (Incluye Troncales) | \$ 282,608 |
| Malla Vial Intermedia | \$ 114,104 |
| Malla Vial Local | \$240,424 |
| TOTAL CONSERVACION VIAL | \$637.137 |



DEFINICION DE VÍAS Y VARIABLES

Definición de Vías Objeto de Priorización
Definición de Criterios



DEFINICION DE VÍAS Y VARIABLES

Definición de Vías Objeto de Priorización
Definición de Criterios

$$\begin{aligned} & 20\% * C_{SITP} \\ + & 20\% * C_{pci} \\ + & 15\% * C_{aip} \\ + & 15\% * C_{aaa} \\ + & 15\% * C_{SC} \\ & 15\% * I_{ci} \end{aligned}$$

IMPLEMENTACIÓN DEL MODELO DE PRIORIZACION

Estructuración de la fórmula matemática y Procesamiento del Modelo (sumatoria ponderada de criterios calificados afectados por su correspondiente peso porcentual)

COMPONENTE MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS SITP ($MVI_{SITP} + MVL_{SITP}$)

$$F_p: 30\% * C_{PCI} + 40\% * C_{OP} + 20\% * C_{PEQ} + 10\% * C_{ZII}$$

Donde,

- F_p : Factor de prioridad.
- C_{PCI} : Criterio índice de condición del pavimento
- C_{OP} : Criterio oferta de pasajeros en rutas del SITP
- C_{PEQ} : Criterio proximidad a equipamientos
- C_{ZII} : Criterio zonas de intervención integral

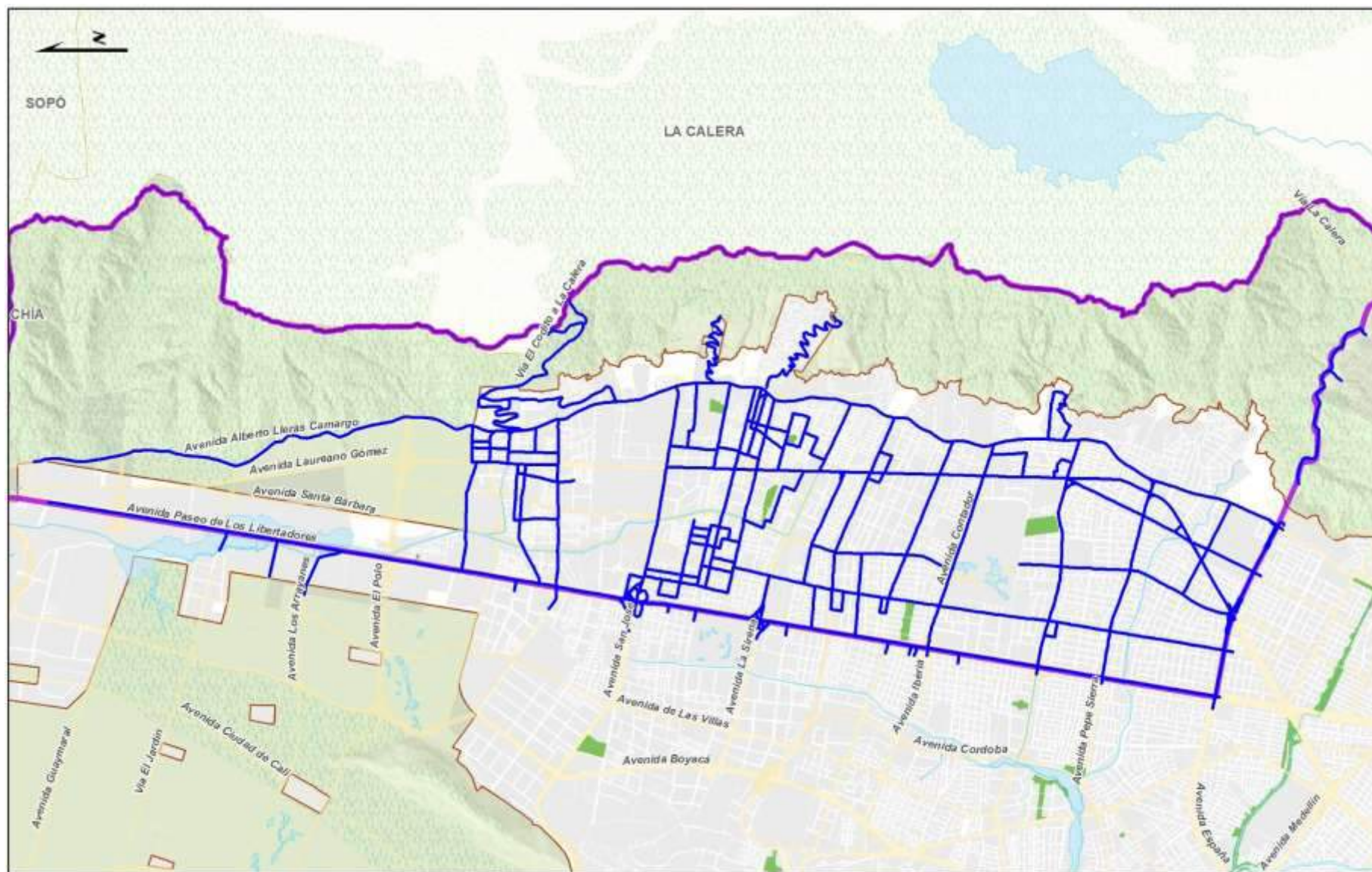
COMPONENTE CIRCUITOS DE MOVILIDAD

$$F_p: 40\% * C_{PCI} + 10\% * C_{CAP} + 20\% * C_{PEQ} + 20\% * C_{CONEC} + 10\% * C_{ZII}$$

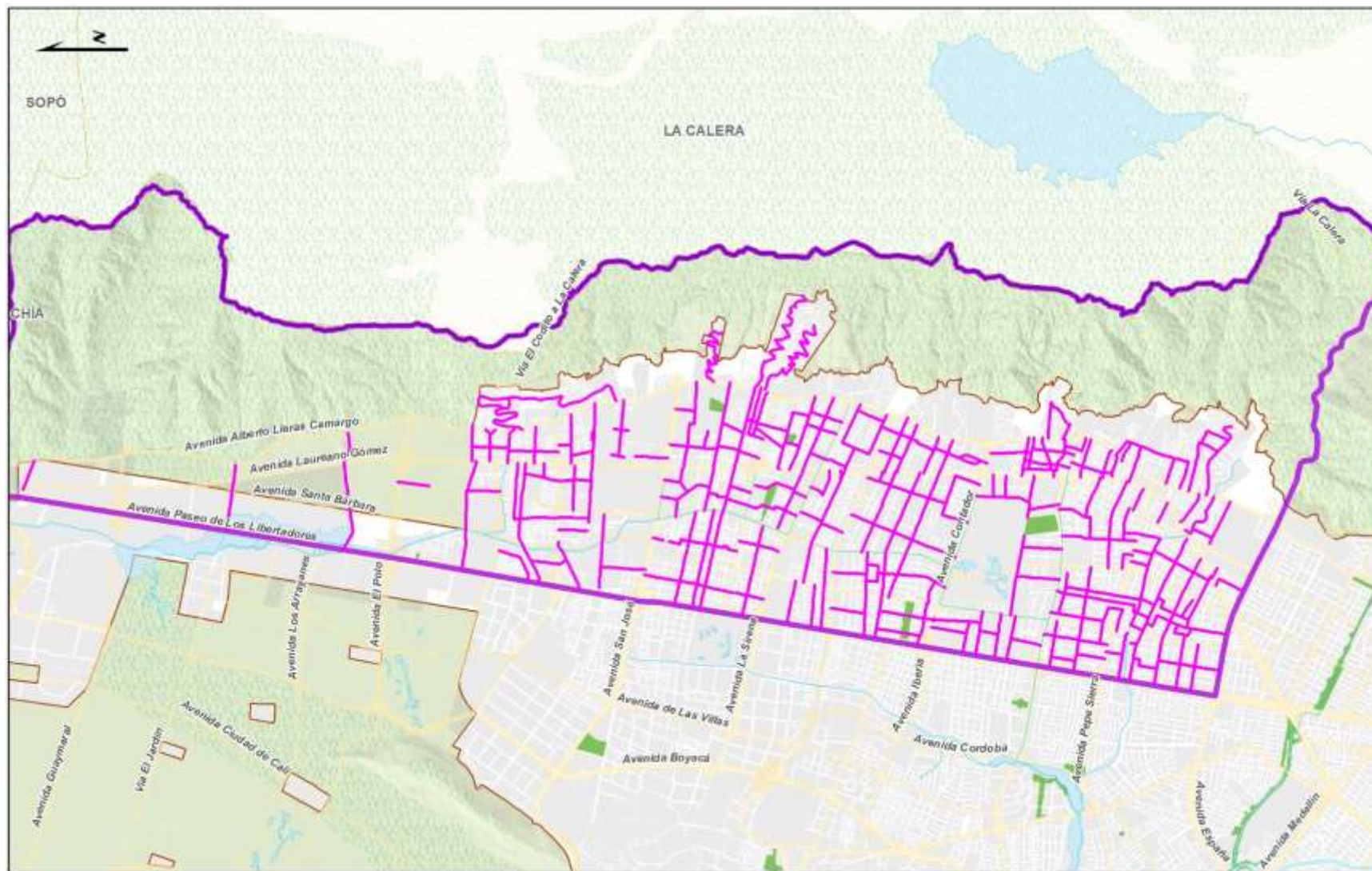
Donde,

- F_p : Factor de prioridad.
- C_{PCI} : Criterio índice de condición del pavimento
- C_{CAP} : Criterio capacidad.
- C_{PEQ} : Criterio proximidad a equipamientos
- C_{CONEC} : Criterio conectividad
- C_{ZII} : Criterio zonas de intervención integral

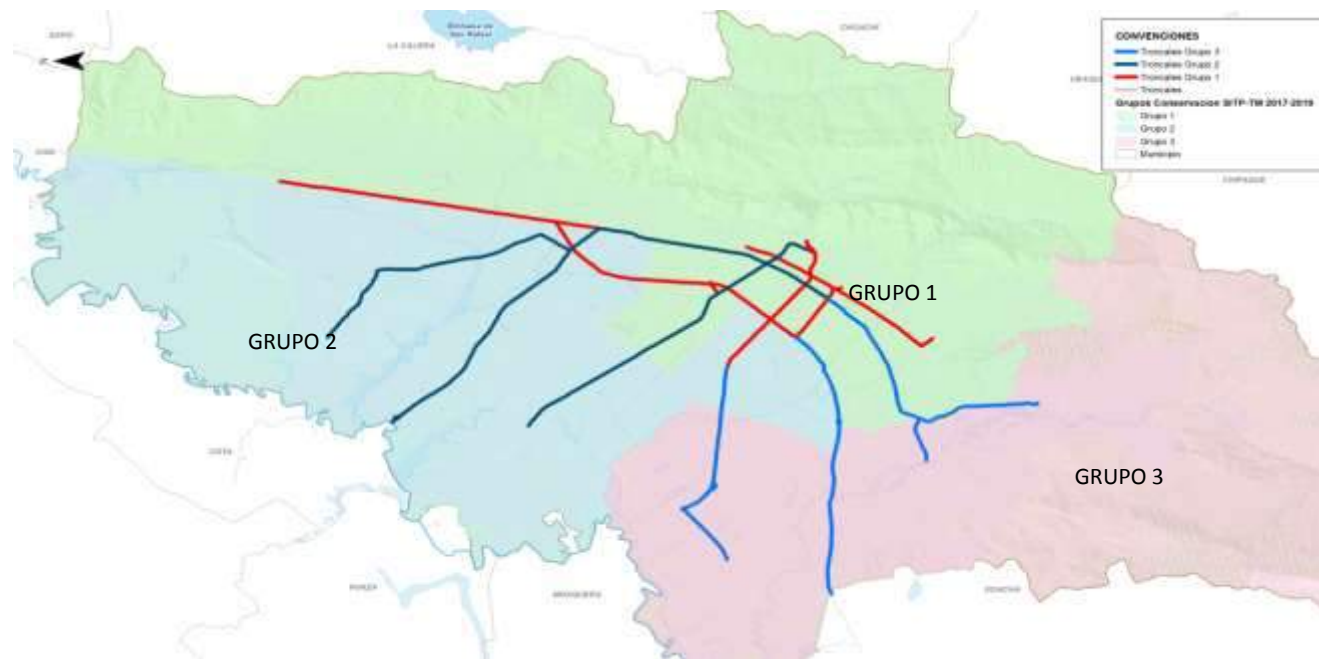
CORREDORES SITP USAQUÉN



CIRCUITOS DE MOVILIDAD USAQUÉN



Malla Vial que soporta rutas SITP + Troncal



3 GRUPOS
 PLAZO: 27 MESES c/u
 ALCANCE: CONSERVACIÓN CALZADAS Y
 MANTENIMIENTO ESPACIO PÚBLICO
 METAS aprox: SITP 359 Km-carril;
 TRONCAL 82 Km-carril

| GRUPO | PLAZO (meses) | PRESUPUESTO VIGENCIA 2017 | | PRESUPUESTO VIGENCIA 2018 | | PRESUPUESTO VIGENCIA 2019 | | TOTALES POR GRUPO |
|-----------------------------|---------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | MVA TRONCAL | MV SITP | MVA TRONCAL | MV SITP | MVA TRONCAL | MV SITP | |
| Grupo 1 | 27 | \$ 3.650.643.049 | \$ 11.185.489.051 | \$ 4.380.771.659 | \$ 16.345.809.787 | \$ 4.380.771.659 | \$ 17.424.646.124 | \$ 57.368.131.329 |
| Grupo 2 | 27 | \$ 3.300.407.380 | \$ 11.483.165.385 | \$ 3.960.488.856 | \$ 16.780.816.313 | \$ 3.960.488.856 | \$ 17.888.363.424 | \$ 57.373.730.213 |
| Grupo 3 | 27 | \$ 3.048.949.571 | \$ 12.686.233.564 | \$ 3.658.739.485 | \$ 18.538.908.743 | \$ 3.658.739.485 | \$ 19.762.491.340 | \$ 61.354.062.189 |
| TOTALES POR VIGENCIA | | \$ 10.000.000.000 | \$ 35.354.888.000 | \$ 12.000.000.000 | \$ 51.665.534.843 | \$ 12.000.000.000 | \$ 55.075.500.888 | \$ 176.095.923.731 |
| | | \$ 45.354.888.000 | | \$ 63.665.534.843 | | \$ 67.075.500.888 | | |

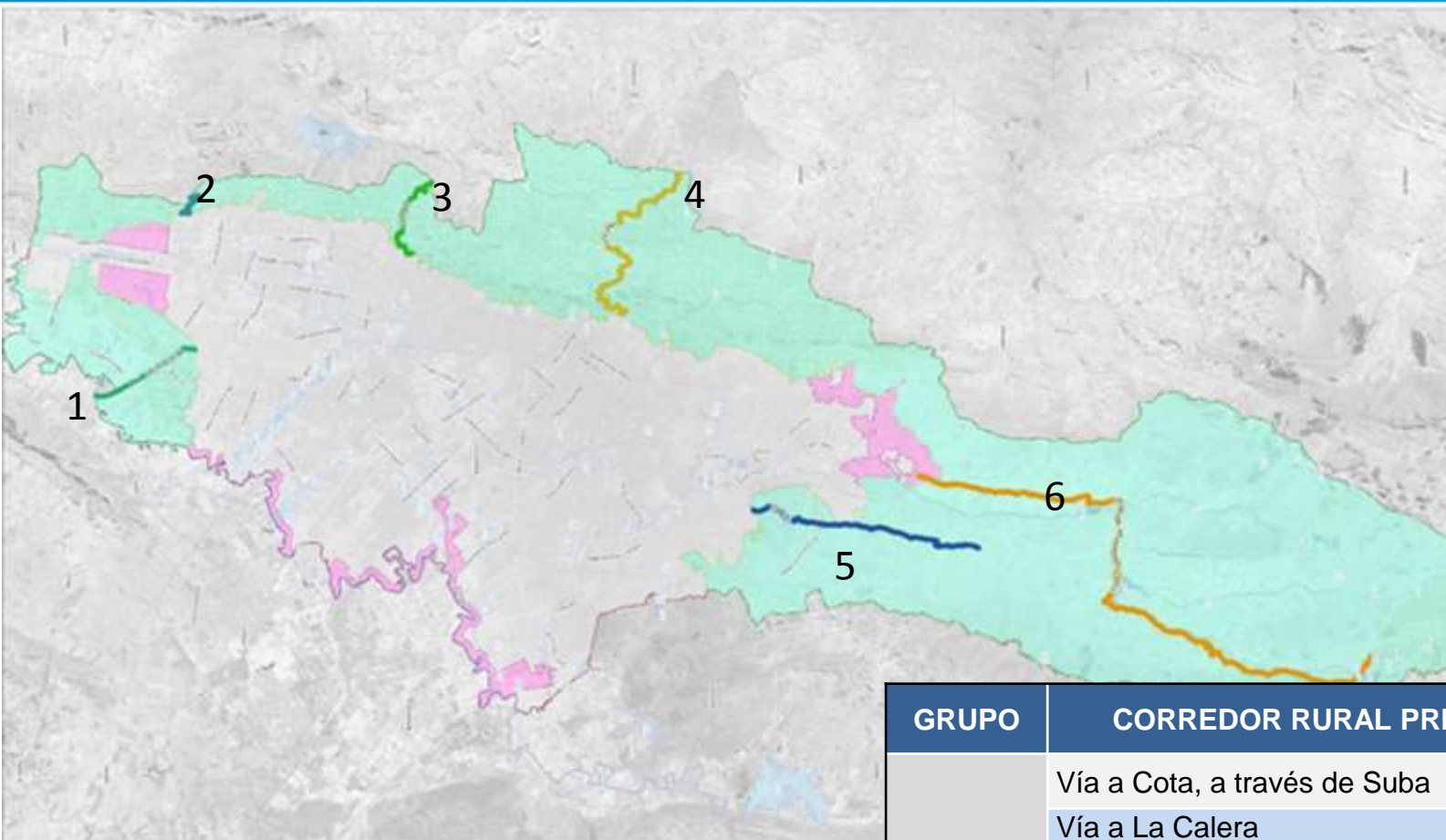
Malla Vial Arterial no Troncal



2 GRUPOS
 PLAZO: 25 MESES c/u
 ALCANCE: CONSERVACIÓN CALZADAS Y
 MANTENIMIENTO ESPACIO PÚBLICO
 META aprox: 217 Km-carril

| GRUPO | PLAZO (meses) | PRESUPUESTO VIGENCIA 2017 | PRESUPUESTO VIGENCIA 2018 | PRESUPUESTO VIGENCIA 2019 | TOTALES POR GRUPO |
|----------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|
| 1 | 25 | \$ 12.476.615.740 | \$ 19.962.585.184 | \$ 19.962.585.184 | \$ 52.401.786.107 |
| 2 | 25 | \$ 12.523.384.260 | \$ 20.037.414.816 | \$ 20.037.414.816 | \$ 52.598.213.893 |
| TOTALES POR VIGENCIA | | \$ 25.000.000.000 | \$ 40.000.000.000 | \$ 40.000.000.000 | \$ 105.000.000.000 |

Malla Vial Rural



1 GRUPO
 PLAZO: 10 MESES
 ALCANCE: MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIÓDICO
 META: 135 KM-CARRIL

| GRUPO | CORREDOR RURAL PRINCIPAL | EXTENSIÓN Km-carril | DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS | % |
|-------|--|---------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1 | Vía a Cota, a través de Suba | 10,3 | \$ 1.100.000.000 | 11,0% |
| | Vía a La Calera | 12,0 | \$ 200.000.000 | 2,0% |
| | Vía El Codito - La Calera | 3 | \$ 250.000.000 | 2,5% |
| | Vía a Choachí | 30,6 | \$ 2.800.000.000 | 28,0% |
| | Vía a Pasquilla | 22,8 | \$ 1.200.000.000 | 12,0% |
| | Vía Troncal Bolivariana (Usme-Chorreras- Puente del Águila a Colombia, Huila) | 56,0 | \$ 4.450.000.000 | 44,5% |
| | TOTAL GRUPO 1 | | 134,7 | \$ 10.000.000.000 |

Alcance Componente Malla Vial SITP + Troncales

1. Malla vial que soporta rutas SITP

Calzadas: conservación

- Actualización diagnósticos,
- E & D (de requerirse)
- Mto rutinario
- Mto periódico
- Rehabilitación
- Reconstrucción



Espacio público: Mantenimiento

Asociado a calzadas: accesibilidad y continuidad

Actividades especiales:

- Reparaciones puntuales
- Mejoramientos geométricos
- Atención de emergencias

2. Malla vial arterial Troncal

Calzadas:

- Atención de puntos críticos
- Conservación donde lo solicite el IDU (diagnósticos, Mto rutinario, periódico)



Espacio público: Mantenimiento

Áreas con mayor afluencia peatonal, puentes peatonales y accesos hasta zona paga (torniquetes) de estaciones Transmilenio

Alcance Componente Malla Vial Arterial no Troncal

Calzadas: conservación

- Actualización diagnósticos,
- E & D (de requerirse)
- Mto rutinario
- Mto periódico
- Rehabilitación
- Reconstrucción



Espacio público: Mantenimiento

Asociado a calzadas: accesibilidad y continuidad

Actividades especiales:

- Reparaciones puntuales
- Mejoramientos geométricos
- Atención de emergencias

Calzadas: Mantenimiento

- Mto rutinario
- Mto periódico
- Rehabilitación/construcción obras de drenajes



Actividades especiales:

Atención de emergencias (daños puntuales, mitigación inmediata ante eventos externos que generen problemas de movilidad (inundaciones, derrumbes, pérdidas de banca,.

AVANCE DEL PROGRAMA POR COMPONENTE



| COMPONENTE | AVANCE |
|---|--|
| MALLA VIAL QUE SOPORTA SITP + MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL | Adjudicado 03-octubre (en legalización para suscripción de contratos) |
| MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL | Adjudicado 06-octubre (en legalización para suscripción de contratos) |
| MALLA VIAL RURAL | En Pliegos Adjudicación: noviembre 2017 |



INTERVENCIONES A LA MALLA VIAL REALIZADAS POR LA ADMINISTRACIÓN

12.617 Huecos Tapados - IDU

Contratos IDU de Mantenimiento Ejecutados

| CONTRATO | HUECOS REPARADOS |
|---------------|------------------|
| IDU-1806-2015 | 9.307 |
| IDU-1794-2015 | 3.310 |
| TOTAL | 12.617 |

Huecos Reparados por Localidad

| LOCALIDAD | HUECOS REPARADOS |
|----------------|------------------|
| BARRIOS UNIDOS | 703 |
| ANTONIO NARIÑO | 74 |
| BOSA | 564 |
| CHAPINERO | 169 |
| CIUDAD BOLIVAR | 528 |
| ENGATIVA | 277 |
| FONTIBON | 2.825 |
| KENNEDY | 1.343 |
| LA CANDELARIA | 4 |
| LOS MARTIRES | 104 |
| PUENTE ARANDA | 1.094 |
| RAFAEL URIBE | 419 |
| SAN CRISTOBAL | 258 |
| SANTAFE | 50 |
| SUBA | 1.533 |
| SUBA | - |
| TEUSAQUILLO | 127 |
| TUNJUELITO | 104 |
| USAQUEN | 2.273 |
| USME | 168 |
| TOTAL | 12.617 |



60.641 Huecos Tapados - IDU

Huecos Reparados por Localidad

| LOCALIDAD | HUECOS REPARADOS |
|--------------------|------------------|
| Tunjuelito | 116 |
| San Cristóbal | 418 |
| La Candelaria | 640 |
| Bosa | 710 |
| Antonio Nariño | 794 |
| Usme | 865 |
| Los Mártires | 1.154 |
| Ciudad Bolívar | 1.345 |
| Santa Fe | 1.906 |
| Kennedy | 2.419 |
| Rafael Uribe Uribe | 2.476 |
| Barrios Unidos | 2.619 |
| Chapinero | 2.682 |
| Puente Aranda | 3.335 |
| Teusaquillo | 3.512 |
| Engativá | 6.890 |
| Usaquén | 7.317 |
| Fontibón | 8.464 |
| Suba | 12.979 |
| TOTAL | 60.641* |

Contratos IDU de Mantenimiento en Ejecución

| CONTRATO | HUECOS REPARADOS |
|---------------|------------------|
| IDU-1088-2016 | 23.620 |
| IDU-1092-2016 | 18.624 |
| IDU-1115-2016 | 5.272 |
| IDU-1116-2016 | 8.148 |
| IDU-1119-2016 | 3.767 |
| IDU-OPAIN | 1.210 |
| TOTAL | 60.641* |

Nota: *Cifras a 19 octubre de 2017. Reporte SIGIDU





AVANCE Y CUMPLIMIENTO METAS PLAN DE DESARROLLO 2016-2020

“BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS” 2016 - 2020

PROYECTOS PLAN DE DESARROLLO

123

ESTUDIOS Y DISEÑOS
FINANCIADOS

71

OBRAS FINANCIADAS

52

| SITUACIÓN ACTUAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | TOTAL |
|---|-------|
| ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EJECUCIÓN | 17 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS ADJUDICADOS VIGENCIA 2017 | 14 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS EN PROCESO DE CONTRATACIÓN VIGENCIA 2017 | 40 |

71

| SITUACIÓN ACTUAL OBRAS | TOTAL |
|--|-------|
| OBRAS TERMINADAS 2016 - 2017 | 17 |
| OBRAS EN EJECUCIÓN | 15 |
| OBRAS ADJUDICADAS VIGENCIA 2017 | 5 |
| OBRAS EN PROCESO DE CONTRATACIÓN VIGENCIA 2017 | 15 |

52

SITUACIÓN ACTUAL ESTUDIOS Y DISEÑOS



DISEÑO LONGITUD TRONCALES (KM) 166,9

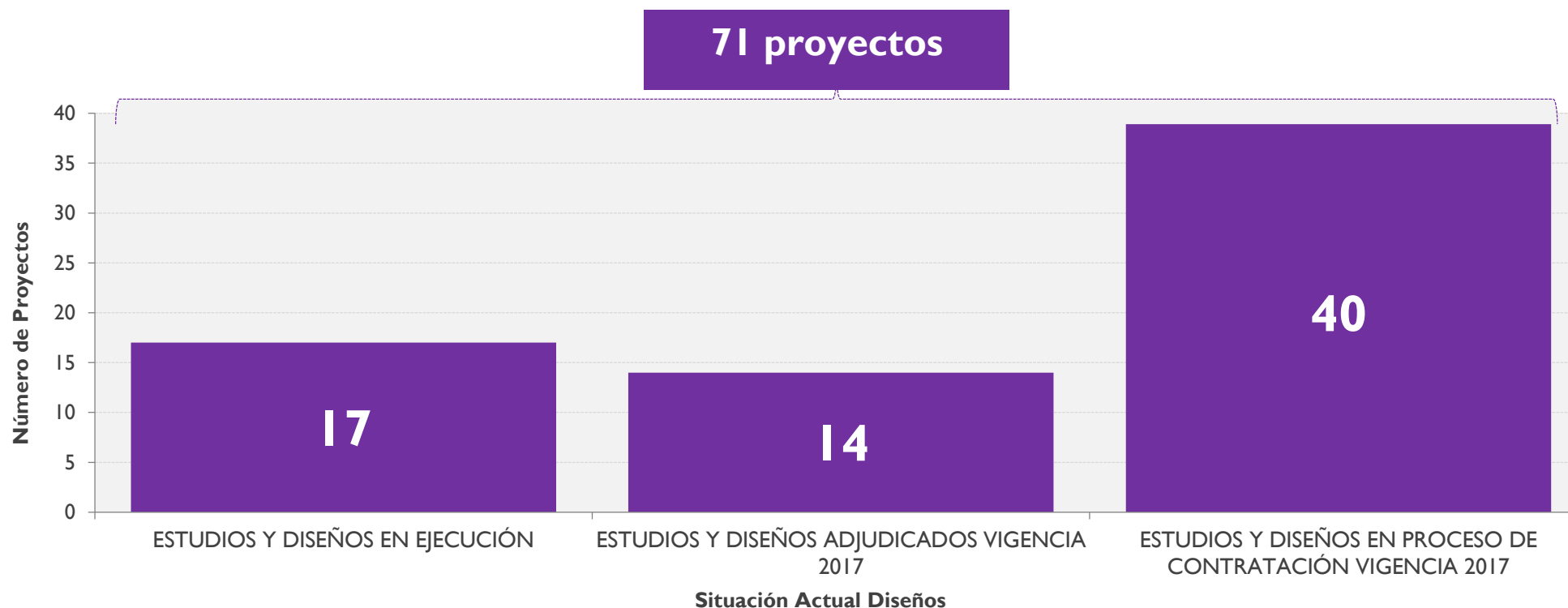
DISEÑO LONGITUD VÍAS (KM) 115,6

DISEÑO LONGITUD CICLORRUTAS (KM) 328,3

DISEÑO ÁREA DE EP (M2) 4.226.899

INVERSIÓN TOTAL DISEÑOS \$ 232.017 MILLONES

Balance Diseños PDD 2016-2020



SITUACIÓN ACTUAL OBRAS



LONGITUD VÍAS (KM) 28,7

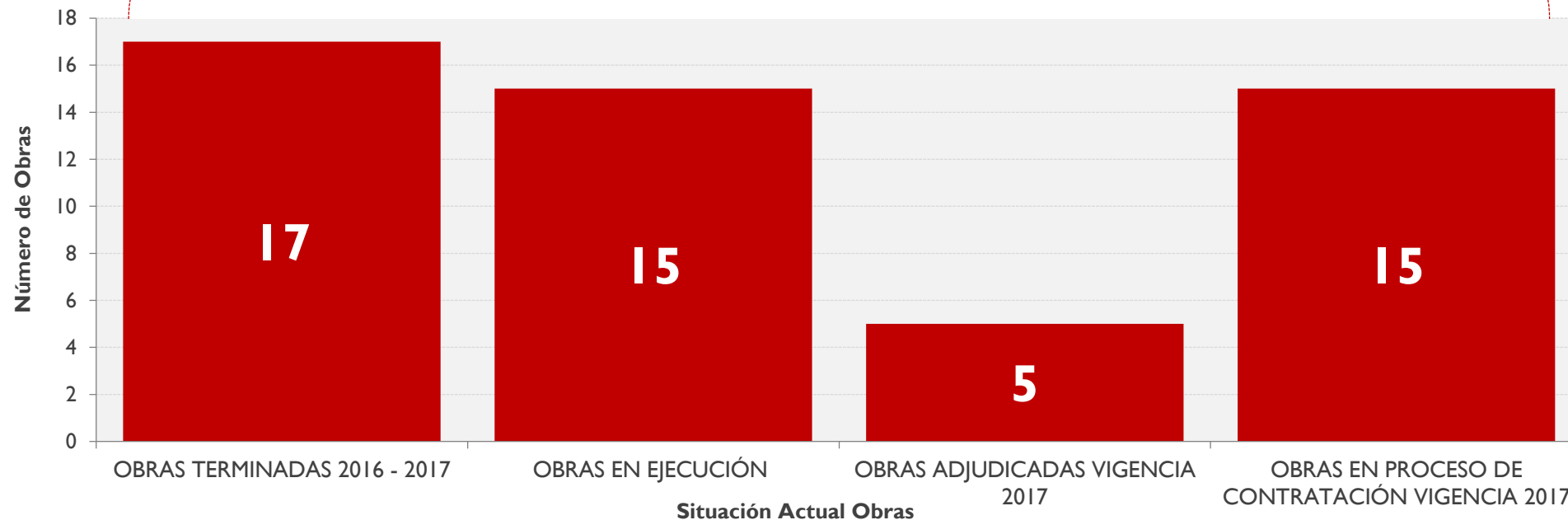
ÁREA DE EP (M2) 967.662

LONGITUD CICLORRUTAS (KM) 33,5

INVERSIÓN TOTAL \$ 2.268.099 MILLONES

Balance Obras PDD 2016-2020

52 proyectos



OBRAS TERMINADAS



| Fuente de Financiación | No. Obras | Nombre |
|-------------------------------|-----------|---|
| TRANSMILENIO | 3 | Ampliación de Estaciones: Calle 146, Mazuren, Toberín Estación Intermedia Primero de Mayo: 1 Estación Intermedia y 93 cupos de cicloparqueaderos Patio Portal El Dorado |
| VALORIZACIÓN | 2 | Avenida la Sirena (AC 153) desde Avenida Laureano Gómez (AK 9) hasta Avenida Alberto Lleras Camargo (AC 7). Intersección AK 9 (Av 19 – Calle 94). |
| CUPO DE ENDEUDAMIENTO | 8 | RAPS Nieves RAPS Carvajal RAPS Restrepo RAPS Kennedy Avenida de los Cerros (Avenida Circunvalar) desde Calle 9 hasta Avenida de los Comuneros. RAPS Suba- Rincón RAPS Teusaquillo Red Tintal |
| OTRAS FUENTES | 4 | Parque Bicentenario Plazoleta del Concejo Canal Boyacá Eje Ambiental |
| TOTAL OBRAS TERMINADAS | 17 | |



OBRAS TERMINADAS

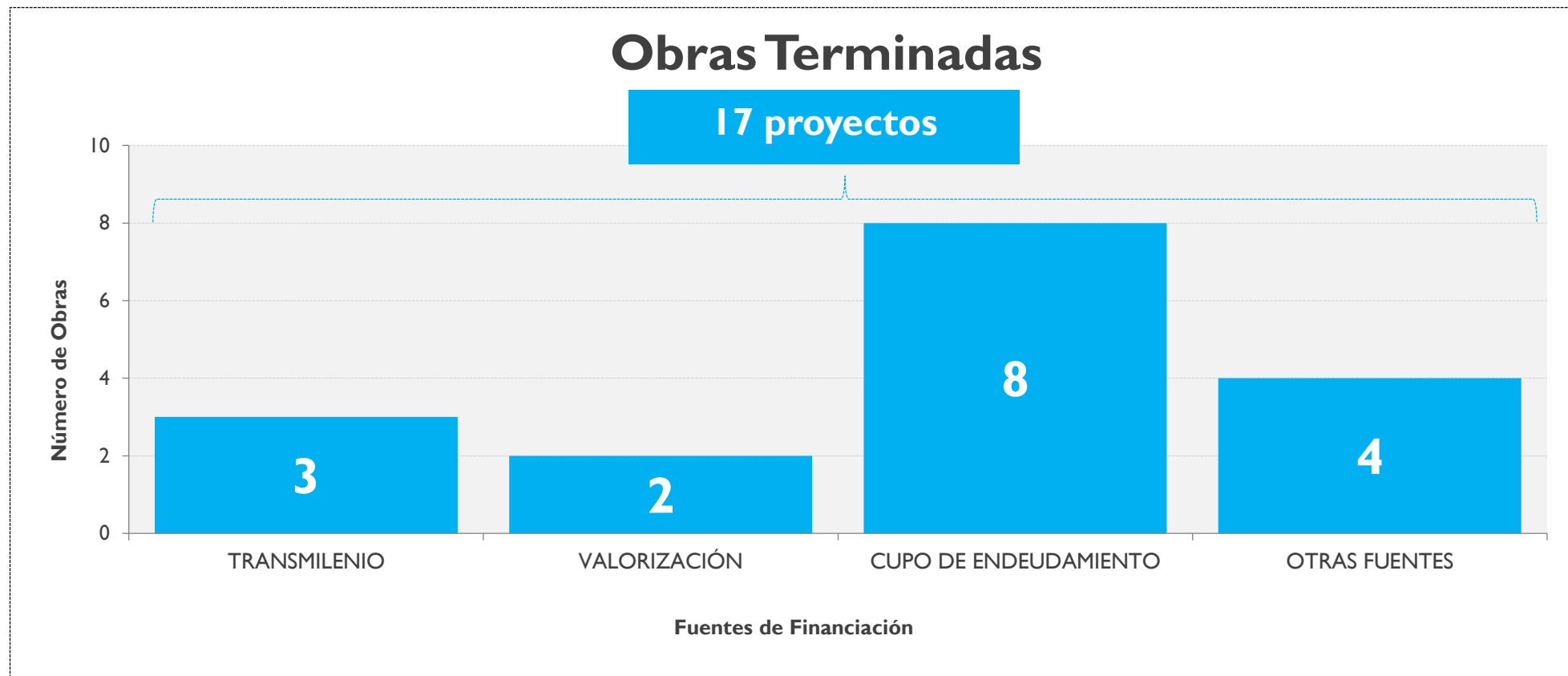


LONGITUD VÍAS (KM) 5,46

ÁREA DE EP (M2) 469.665

LONGITUD CICLORRUTAS (KM) 11,71

INVERSIÓN TOTAL \$ 497.895 MILLONES



OBRAS EN EJECUCIÓN - CONSTRUCCIÓN



| Fuente de Financiación | No. Obras | Nombre | Fin Estimado |
|--------------------------|-----------|--|--------------|
| OTRAS FUENTES | 3 | Rampas Ciclorruta Calle 26 | oct-17 |
| | | San Jerónimo del Yuste | nov-17 |
| | | Ciclorruta Calle 116 entre Carrera 11 y Carrera 50 | nov-17 |
| CUPO DE ENDEUDAMIENTO | 5 | Avenida Bosa, desde Avenida Agoberto Mejía (AK 80) hasta Avenida Ciudad de Cali. | nov-17 |
| | | Avenida Ciudad de Cali, desde Avenida Bosa hasta Avenida San Bernardino. | dic-17 |
| | | Avenida San Antonio (AC 183) desde Av. Paseo de los Libertadores (Autonorte) hasta Av. Alberto Lleras Camargo (AC. 7). | dic-17 |
| | | Avenida el Rincón (KR 91 y AC 131A) desde Carrera 91 hasta Avenida la Conejera (TV 97). | mar-18 |
| | | Avenida Tabor desde Avenida la Conejera hasta Av. Ciudad de Cali. | mar-18 |
| OTRAS FUENTES | 2 | Peatonalización Carrera 7ma Fase II | mar-18 |
| | | ACCIONES POPULARES 2016. GRUPO 1 (CONSTRUCCIÓN). A.P. 2010-00289, 2009-00004, 2010-00011, 2006-00052, 2008-00161, 2006-00025, 2004-02613. | mar-18 |
| TRANSMILENIO | 1 | TransmiCable Ciudad Bolivar: 4 estaciones y 24 torres | may-18 |
| CUPO DE ENDEUDAMIENTO | 4 | Avenida Ferrocarril de Occidente desde Carrera 93 hasta la Carrera 100. | jul-18 |
| | | Puente Vehicular costado sur de la Avenida San Antonio (AC 183) con Avenida Paseo de los Libertadores (Autonorte). | jul-18 |
| | | Avenida José Celestino Mutis (AC 63) desde Avenida de la Constitución (AK 70) hasta Avenida Boyacá (AK 72). | dic-18 |
| | | Intersección Avenida José Celestino Mutis (AC 63) por Avenida Boyacá (AK 72). | dic-18 |
| TOTAL OBRAS EN EJECUCIÓN | 15 | | |

OBRAS EN EJECUCIÓN

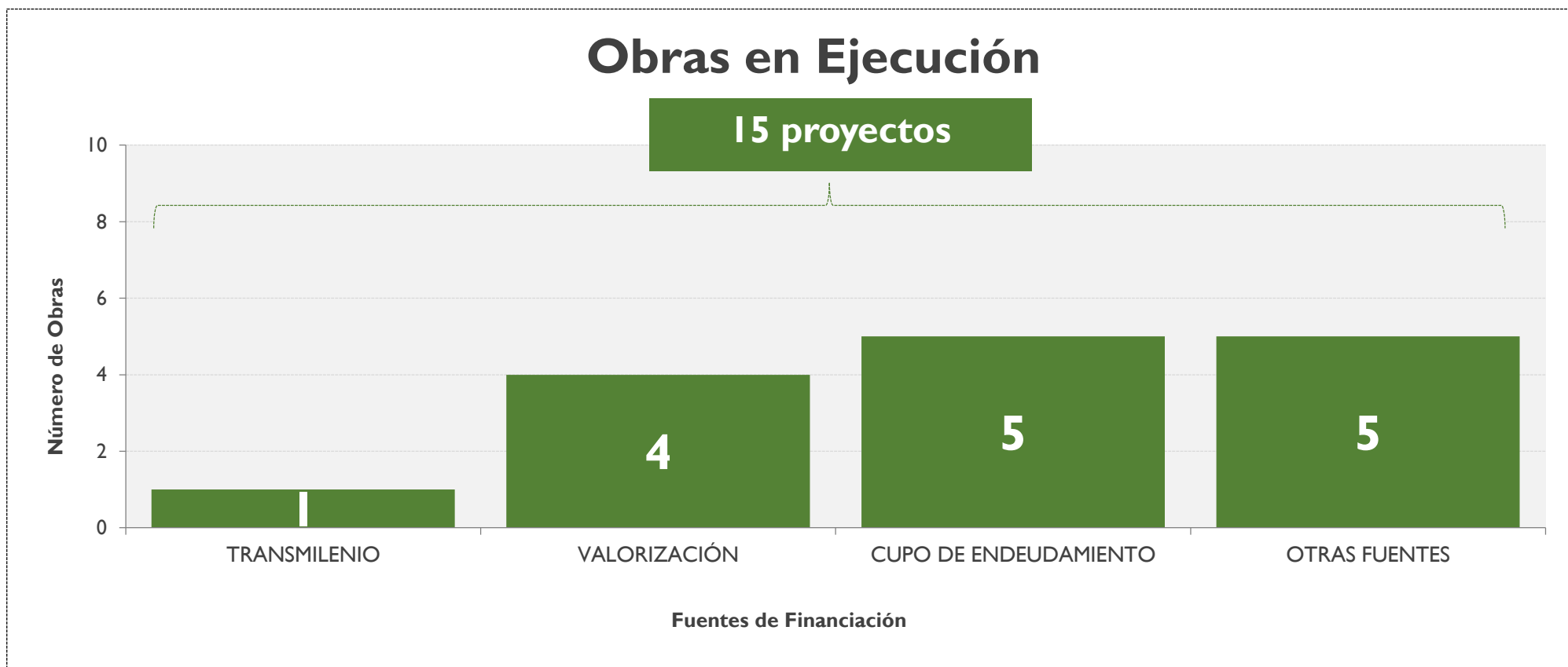


LONGITUD VÍAS (KM) 14,91

ÁREA DE EP (M2) 221.104

LONGITUD CICLORRUTAS (KM) 13,33

INVERSIÓN TOTAL \$ 1.127.908 MILLONES



DISEÑOS EN EJECUCIÓN



| Fuente de Financiación | No. Proyec. | Nombre | Fin Estimado |
|--|-------------|--|--------------|
| TRANSMILENIO | 6 | Troncal Carrera 7 desde la Calle 32 hasta la Calle 200 | nov-17 |
| | | Extensión Troncal Caracas desde Molinos a Yomasa | nov-17 |
| | | FASE I. Patio Usme | nov-17 |
| | | Extensión Av. Américas desde Puente Aranda hasta la NQS | nov-17 |
| | | Troncal Av. Villavicencio desde el Portal Tunal hasta la Troncal NQS | dic-17 |
| | | FASE I. Ampliación Portal Tunal | oct-17 |
| VALORIZACIÓN | 3 | Intersección Av. Ferrocarril por Avenida Ciudad de Cali | nov-17 |
| | | Avenida el Rincón desde Avenida Boyacá hasta la Carrera 91. | dic-17 |
| | | Intersección Avenida el Rincón por Avenida Boyacá. | dic-17 |
| CUPO DE ENDEUDAMIENTO | 8 | Avenida Bosa desde Avenida Ciudad de Cali hasta Avenida Tintal. | feb-18 |
| | | Avenida Alsacia desde Avenida Tintal (AK 89) hasta Avenida Ciudad de Cali (AK 86) | feb-18 |
| | | Avenida Alsacia (AC 12) desde Avenida de la Constitución hasta Avenida Boyacá (AK 72). | feb-18 |
| | | Avenida Alsacia desde Avenida Boyacá (AK 72) hasta Avenida Ciudad de Cali | feb-18 |
| | | Avenida Tintal (AK 89) desde Avenida Villavicencio hasta Avenida Manuel Cepeda Vargas. | feb-18 |
| | | Avenida Tintal (AK 89) desde Avenida Manuel Cepeda Vargas hasta Avenida Alsacia (AC 12). | feb-18 |
| | | Avenida Constitución desde Avenida Alsacia (AC 12) hasta Avenida Centenario (AC 13). | feb-18 |
| Av. El Tintal entre Av. Villavicencio y Bosa | feb-18 | | |
| TOTAL DISEÑOS EN EJECUCIÓN | 17 | | |



DISEÑOS EN EJECUCIÓN

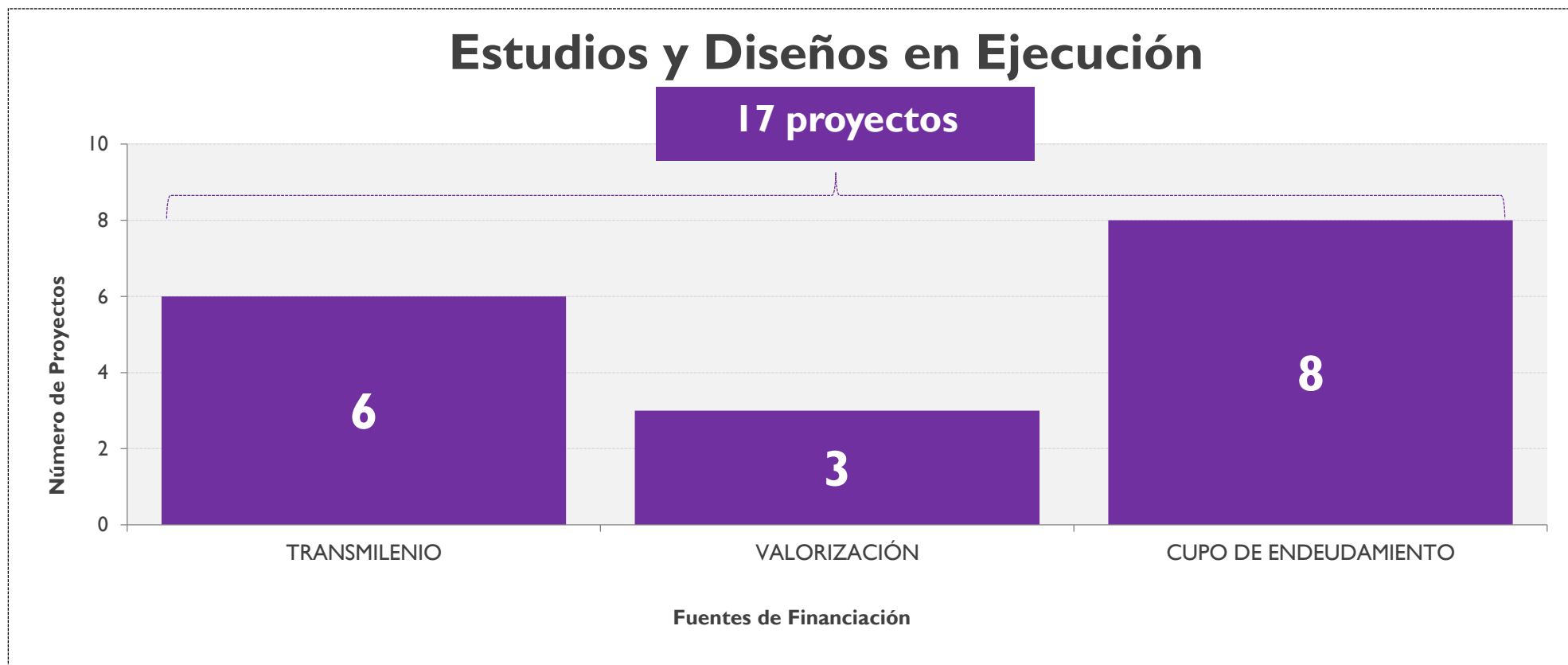
DISEÑO LONGITUD TRONCALES (KM) 40,2

DISEÑO LONGITUD VÍAS (KM) 14,2

DISEÑO LONGITUD CICLORRUTAS (KM) 57,8

DISEÑO ÁREA DE EP (M2) 613.673

INVERSIÓN TOTAL DISEÑOS \$ 41.900 MILLONES



OBRAS ADJUDICADAS 2017



| Fuente de Financiación | No. Obras | Nombre | Fin Estimado |
|-------------------------|-----------|--|--------------|
| TRANSMILENIO | 1 | FASE II. Patio Sur | may-18 |
| CUPO DE ENDEUDAMIENTO | 2 | Avenida José Celestino Mutis (AC 63) desde Carrera 114 hasta Carrera 122. | may-19 |
| | | PAR VIAL – Carrera 7 desde Avenida de los Comuneros hasta Avenida de la Hortúa (AC 1). | jul-18 |
| OTRAS FUENTES | 2 | Puente Peatonal Av. Rodrigo Lara Bonilla (AC 127) por Carrera 51 | ago-18 |
| | | REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL DE PUENTES VEHICULARES GRUPO 1. Grupo B: 1. Av. Medellín (CI 80) por Av. del Congreso Eucarístico (Dos puentes centrales- TransMilenio) 2. Av. Medellín (CI 80) por Av. Boyacá (Costado sur) 3. Av. Medellín (CI 80) por Av. Boyacá (Central - TransMilenio) 4. Av. Medellín (CI 80) por Av. Ciudad de Quito (Central - TransMilenio) 5. Av. Medellín (CI 80) por Av. Ciudad de Quito (Costado norte y Conectante curvo) | oct-18 |
| TOTAL OBRAS ADJUDICADAS | 5 | | |

LONGITUD VÍAS (KM) 1,9

ÁREA DE EP (M2) 19.484

LONGITUD CICLORRUTAS (KM) 1,3

INVERSIÓN TOTAL \$ 112.468 MILLONES



Obras Adjudicadas 2017



OBRAS EN CONTRATACIÓN 2017



| Fuente de Financiación | No. Obras | Nombre | Fin Estimado |
|------------------------|-----------|---|--------------|
| TRANSMILENIO | 1 | Ampliación de Estaciones (15) Troncales Existentes Fase I y Fase II (Estudios y Diseños y Construcción) TRONCAL SUBA TRONCAL CALLE 80 TRONCAL NQS TRONCAL AMÉRICAS | jun-19 |
| VALORIZACIÓN | 3 | Avenida la Sirena (AC 153) desde Avenida Laureano Gómez (AK 9) hasta Avenida Santa Bárbara (AK 19). | ago-19 |
| | | Avenida Boyacá (AK 72) desde Avenida San José (AC 170) hasta Avenida San Antonio (AC 183). | ago-19 |
| | | Avenida San Antonio (AC 183) desde la Avenida Boyacá (AK 72) hasta la Cra 54 D | ene-19 |
| CUPO DE ENDEUDAMIENTO | 1 | Avenida Laureano Gómez (AK 9) desde Av. San José (AC 170) hasta la Calle 193 | dic-19 |
| OTRAS FUENTES | 5 | Puente Vehicular Quebrada Limas. 2 Puentes. Diagonal 65A Sur por Carrera 20F Diagonal 65A Sur por Carrera 22 | oct-18 |
| | | Puente Vehicular Quebrada Hoya del Ramo TV 3D BIS Con DG 61 S | oct-18 |
| | | Puente Vehicular El Verjón | oct-18 |
| | | Punto Inestable Amapolas | oct-18 |
| | | ACCIONES POPULARES MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO (ESTUDIO Y DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN). 1. ACCIÓN POPULAR 2010-00148: ANDENES CRA 93 ENTRE CL. 129 B BIS Y CL. 131 (SUBA - RINCÓN) 2. ACCIÓN POPULAR 2007-00243: PASO A NIVEL EN LA AV. LUIS CARLOS GALÁN POR CARRERA 66 | dic-19 |

OBRAS EN CONTRATACIÓN 2017



| Fuente de Financiación | No. Obras | Nombre | Fin Estimado |
|-----------------------------|-----------|--|--------------|
| OTRAS FUENTES | 5 | Reforzamiento Estructural Puentes Peatonales Atirantados Ciudad Salitre. | oct-18 |
| | | Reforzamiento Estructural Puentes Peatonales Calle 174 con Autopista Norte. Portal del Norte | oct-18 |
| | | Red Peatonal Sabana | feb-20 |
| | | Red Peatonal Zona Rosa | dic-19 |
| | | REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL DE PUENTES VEHICULARES GRUPO 1. Grupo A: 1. Av. Paseo de los Libertadores por Av. Contador (costado sur) 2. Av. de las Américas por Av. Boyacá (costado sur) 3. Av. de las Américas por Av. Boyacá (costado norte) 4. Av. de las Américas por Av. del Congreso Eucarístico (costado sur) 5. Av. de las Américas por Av. del Congreso Eucarístico (costado norte) | dic-18 |
| TOTAL OBRAS EN CONTRATACIÓN | 15 | | |

LONGITUD VÍAS (KM) 6,4

ÁREA DE EP (M2) 257.409

LONGITUD CICLORRUTAS (KM) 7,2

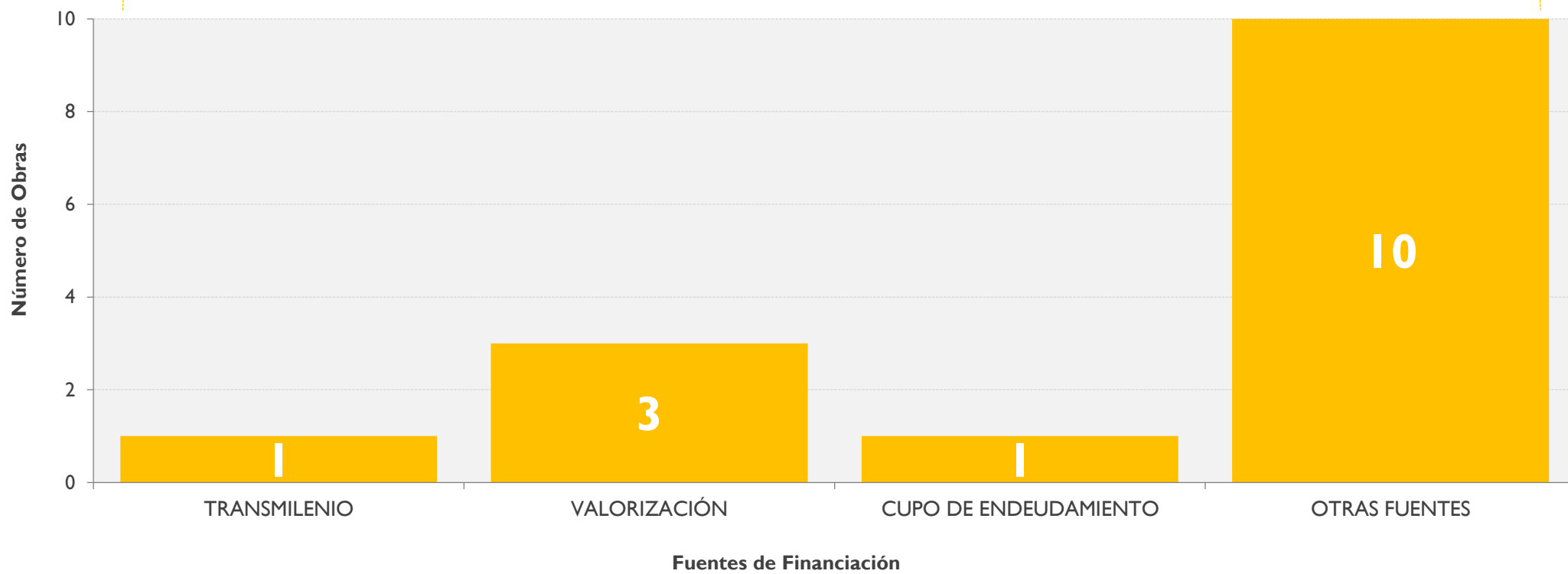
INVERSIÓN TOTAL \$ 529.828 MILLONES



OBRAS EN CONTRATACIÓN 2017

Obras en Contratación 2017

15 proyectos



DISEÑOS ADJUDICADOS 2017



| Fuente de Financiación | No. Proyec | Nombre | Fin Estimado |
|---------------------------|------------|---|--------------|
| REGALÍAS | 5 | Conexión Regional Canal Salitre y Río Negro desde el Río Bogotá hasta la NQS y la Carrera 7. | feb-19 |
| | | Circunvalar de oriente desde Salida al Llano hasta Av. Villavicencio. | ago-18 |
| | | Av. San José (calle 170) desde la Av. Alberto Lleras Camargo (Carrera 7) hasta la carrera 92, a lo largo del corredor de la vía Suba-Cota hasta el LD - Río Bogotá. | oct-18 |
| | | Autonorte desde Héroes hasta la Calle 193. | oct-18 |
| | | Avenida Boyacá desde la Calle 183 a conectarse con la Troncal del peaje y conexión Autonorte por Avenida Guaymaral. | ago-18 |
| TRANSMILENIO | 5 | FASE II. Portal del Sur | ene-18 |
| | | Troncal Carrera 68 desde la Carrera 7ma hasta Autopista Sur | ago-18 |
| | | Troncal Avenida Ciudad de Cali desde Soacha hasta la Av. Suba Cota | oct-18 |
| | | FASE II. Patio Américas: Ampliación zona de estacionamientos | jun-18 |
| | | FASE I. Portal Norte. | oct-18 |
| CUPO DE ENDEUDAMIENTO | 2 | Avenida 1ro de Mayo desde Kr 3este hasta Calle 11 sur. | abr-18 |
| | | Intersección Avenida Chile (AC 72) por Avenida Ciudad de Cali. (Incluido en Troncal Av. Ciudad de Cali) | oct-18 |
| OTRAS FUENTES | 2 | Red Peatonal Minuto | jul-18 |
| | | Red Peatona Venecia | jul-18 |
| TOTAL DISEÑOS ADJUDICADOS | 14 | | |

DISEÑOS ADJUDICADOS 2017

DISEÑO LONGITUD TRONCALES (KM) 80,7

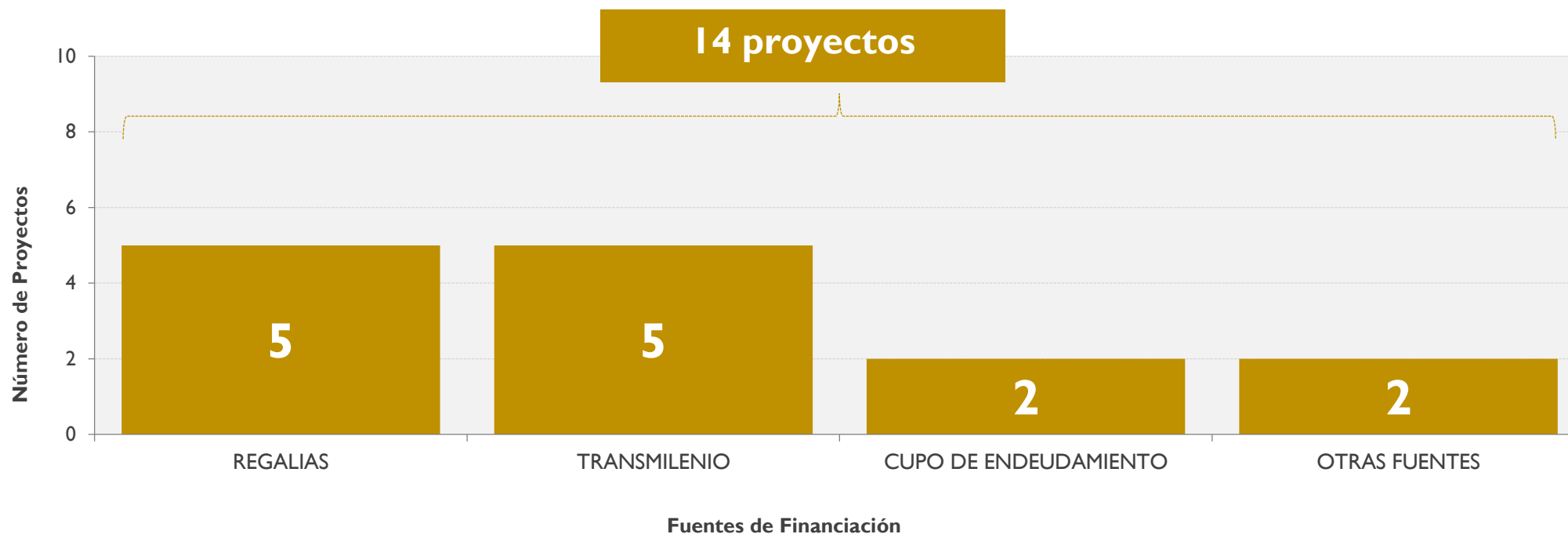
DISEÑO LONGITUD VÍAS (KM) 19,2

DISEÑO LONGITUD CICLORRUTAS (KM) 143,9

DISEÑO ÁREA DE EP (M2) 1.732.436

INVERSIÓN TOTAL DISEÑOS \$ 98.524 MILLONES

Estudios y Diseños Adjudicados 2017



DISEÑOS EN CONTRATACIÓN 2017



| Fuente de Financiación | No. Proyec. | Nombre | Fin Estimado |
|------------------------|-------------|--|--------------|
| REGALÍAS | 2 | Avenida Longitudinal de Occidente, Ramal Av. Villavicencio hasta la Av. Cali y Ramal Av. Américas hasta la Av. Cali. | nov-18 |
| | | Troncal Centenario desde el límite occidente del Distrito hasta la Troncal Américas con Carrera 50. | nov-18 |
| TRANSMILENIO | 1 | Ampliación de (22) Estaciones Troncales Existentes Fase I y Fase II y (3) Externalizaciones de Taquilla (Factibilidad y Estudios y Diseños) TRONCAL NQS TRONCAL SUBA TRONCAL CARACAS TRONCAL CALLE 80 TRONCAL AMERICA AUTOPISTA NORTE - EXTERNALIZACIÓN DE TAQUILLAS | jul-18 |
| OTRAS FUENTES | 5 | Pacificación Usaquén | ago-18 |
| | | Plaza Fundacional de Engativa | ago-18 |
| | | Vías Perimetrales Parque Zonal Gilma Jiménez | may-18 |
| | | ACCESOS VIALES CIUDAD BOLIVAR TRAMO I: ILLIMANI, TRAMO II: CABLE Y TRAMO III: CARACOLI | sep-18 |
| | | Intersección NQS X Bosa | sep-18 |



DISEÑOS EN CONTRATACIÓN 2017



| Fuente de Financiación | No. Proyec. | Nombre | Fin Estimado |
|------------------------|-------------|--|--------------|
| OTRAS FUENTES | 5 | <p>REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL DE PUENTES VEHICULARES GRUPO 2</p> <p>Grupo A:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Avenida Del Congreso Eucarístico por Avenida Ciudad de Quito (curvo) 2. Autopista Sur por Avenida Villavicencio (central) 3. Carrera 8A E por Calle 12S 4. Avenida Ciudad de Quito por Avenida Del Congreso Eucarístico (costado sur) 5. Avenida Primero De Mayo por Avenida del Congreso Eucarístico <p>Grupo B:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Avenida Carrera 28 por Avenida Ciudad de Quito 2. Avenida Francisco de Miranda por Avenida Ciudad de Quito 3. Avenida Ciudad de Quito por Avenida Paseo de los Libertadores (Conectante TM) 4. Avenida Alejandro Obregón por Avenida Paseo de Los Libertadores (curvo) 5. Avenida Rodrigo Lara Bonilla por Avenida Paseo De Los Libertadores <p>Grupo C:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Avenida Ciudad de Quito por Avenida de los Comuneros 2. Avenida Ciudad de Quito por Avenida Centenario 3. Avenida Ciudad De Lima Por Avenida Ciudad De Quito 4. Avenida Ciudad de Quito por Avenida Jorge Eliecer Gaitán 5. Avenida Centenario por Avenida Boyacá | jul-18 |
| | | <p>PUENTES PEATONALES QUEBRADA LIMAS</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Carrera 21A por Diagonal 65A Sur 2. Carrera 20D por Diagonal 65A Sur 3. Calle 67 Sur Carrera 20B 4. Carrera 19B por Calle 68D Sur | ago-18 |
| | | Avenida Contador (Cl. 134) desde Av. Carrera 7 hasta la Autopista Norte | ago-18 |
| | | Avenida Jorge Uribe Botero (Kr. 15) desde la Cl. 134 hasta la Cl. 170 (Canal Cedro, Rionorte) | ago-18 |
| | | Avenida Santa Bárbara (AK 19) desde la Cl. 127 hasta la Cl. 134 | ago-18 |

DISEÑOS EN CONTRATACIÓN 2017



| Fuente de Financiación | No. Proyec. | Nombre | Fin Estimado |
|------------------------|-------------|--|--------------|
| OTRAS FUENTES | 15 | Avenida la Sirena (Cl. 153) desde Autopista Norte hasta Av. Boyacá (Calzada Norte) | ago-18 |
| | | Aceras y Ciclorruta Calle 92 y Calle 94 desde Carrera 7 hasta la Autopista Norte | jun-18 |
| | | Aceras y Ciclorruta Carrera 15 desde la Cl. 100 hasta la Cl. 127 | jun-18 |
| | | Aceras y Ciclorruta Autopista Norte desde la Cl. 128A hasta Héroes Calle 77 (Costado Oriental) | jun-18 |
| | | Aceras y Ciclorruta Calle 116 desde la Carrera 9 hasta la Autopista Norte | jun-18 |
| | | Aceras y Ciclorrutas Calle 116 desde Av. Boyacá hasta Autopista Norte | jun-18 |
| | | Aceras y Cicloruta Carrera 9 desde la Calle 45 hasta la Calle 82 | jun-18 |
| | | Acera y Ciclorruta Canal Molinos entre Av. Carrera 9 hasta Autopista Norte | jun-18 |
| | | Conexión Peatonal Calle 41 y Calle 42 entre Carrera 7 y Avenida Caracas | jun-18 |
| | | Conexión Peatonal Calle 49 entre Carrera 7 hasta Avenida Caracas | jun-18 |
| | | Conexión Peatonal Calle 51 entre Carrera 7 hasta Avenida Caracas | jun-18 |
| | | Conexión Peatonal Calle 59A Bis y Calle 60A entre Carrera 5 y Carrera 7 | jun-18 |
| | | Plataforma Peatonal Calle 62 entre Carrera 7 hasta Avenida Caracas | jun-18 |
| | | Conexión Peatonal Calle 65 entre Carrera 3B hasta Carrera 7 | jun-18 |
| | | Conexión Peatonal Calle 70A y Calle 71 entre Carrera 7 hasta Avenida Caracas | jun-18 |

DISEÑOS EN CONTRATACIÓN 2017



| Fuente de Financiación | No. Proyec. | Nombre | Fin Estimado |
|-----------------------------------|-------------|--|--------------|
| OTRAS FUENTES | 12 | Conexión Peatonal Calle 73 entre Carrera 7 y Avenida Caracas | jun-18 |
| | | Conexión Peatonal Calle 79B entre Carrera 5 y Carrera 7 | jun-18 |
| | | Conexión Peatonal Calle 85 entre Carrera 7 y Carrera 11 | jun-18 |
| | | Conexión Peatonal Calle 49 - Tv 3 - Calle 51 entre Carrera 7 y Avenida Circunvalar | jun-18 |
| | | Conexión Peatonal Carrera 4 entre Calle 66 Bis y Calle 79 | jun-18 |
| | | Conexión Peatonal Carrera 5 entre Calle 75 y Zona G (Calle 69) | jun-18 |
| | | Ampliación Puente Vehicular Calle 153 x Autopista Norte | ago-18 |
| | | Ciclopunte Canal Molinos | ago-18 |
| | | Puente Peatonal Calle 112 con Carrera 9 | ago-18 |
| | | Corredor Ambiental Canal San Francisco entre Canal Boyacá y Carrera 50 | ago-18 |
| | | Corredor Ambiental Canal Córdoba desde la Cl. 128 hasta la Cl. 170 | ago-18 |
| | | Reconstrucción de Vías Zona Industrial de Montevideo y Puente Aranda | ago-18 |
| TOTAL DISEÑOS CONTRATACIÓN | 40 | | |



DISEÑOS EN CONTRATACIÓN 2017



DISEÑO LONGITUD TRONCALES (KM) 46,0

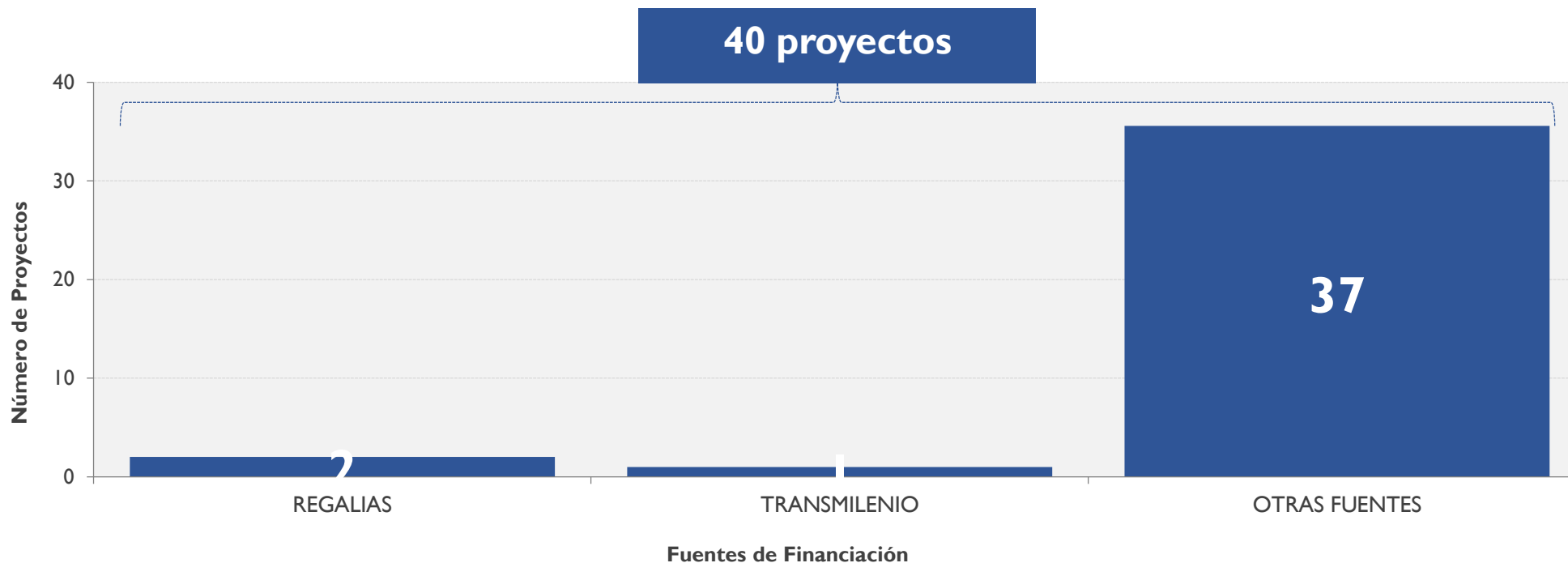
DISEÑO LONGITUD VÍAS (KM) 82,2

DISEÑO LONGITUD CICLORRUTAS (KM) 126,6

DISEÑO ÁREA DE EP (M2) 1.880.790

INVERSIÓN TOTAL DISEÑOS \$ 91.593 MILLONES

Estudios y Diseños en Contratación 2017





MUCHAS GRACIAS