

PROYECTOS DE INVERSION INFRAESTRUCTURA 2017

“Alcaldía Local de Usaquén”



f | @AlcaldiadeUsaquen
@AlcaldiaUsaquen
www.usaquen.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

GOBIERNO
Alcaldía Local de Usaquén

PROYECTOS DE INVERSIÓN INFRAESTRUCTURA 2017 “Alcaldía Local de Usaquén”

Pilar: Democracia Urbana

Programa: Mejor Movilidad para todos
Proyecto: “Reparchando Ando”

Programa: Espacio público derecho de todos
Proyecto: “Parque para ti, parque para mi, parque para todos”



f | @AlcaldiadeUsaquen
@AlcaldiaUsaquen
www.usaquen.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

GOBIERNO
Alcaldía Local de Usaquén

Proyecto: “Reparchando Ando”

Presupuesto inicial (2017) \$15.328.674.000

Traslado presupuestal (Octubre 2017) \$ 3.629.406.076

Presupuesto aprobado por comité de contratación \$ 18.958.080.076

CODIGO	CONCEPTO	CONTRACREDITOS
3-3-1-15-1-02-1383	Jugando a la Paz	\$ 257.924.000
3-3-1-15-1-04-1576	Edificando vidas	\$ 744.876.000
3-3-1-15-1-07-1565	Inclusión educativa para la paz	\$ 251.366.000
3-3-1-15-3-19-1569	Usaquén tu casa segura	\$ 988.749.000
3-3-1-15-7-45-1573	Tejedores de Sociedad	\$ 215.955.999
3-3-1-15-7-45-1574	Buen Gobierno para Todos	\$ 1.170.535.077



f | @AlcaldiadeUsaquen
@AlcaldiaUsaquen
www.usaquen.gov.co



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

GOBIERNO
Alcaldía Local de Usaquén

Proyecto: “Reparchando Ando”

PROCESO	MAGNITUD	UNIDAD DE MEDIDA	DESCRIPCIÓN
Construir	11	Km/carril	Malla vial local construido
Mantener	48	Km/carril	Malla vial local mantenido
Construir	3.350	m2	Espacio público construido
Mantener	4.400	m2	Espacio público mantenido

Componente 1

Obras y actividades para la conservación de la malla vial de la localidad de Usaquén y su espacio público.

Presupuesto contrato de Obra: \$ 17.129.838.036,70

Presupuesto contrato de Interventoría: \$ 1.370.387.042,94

Presupuesto Total Componente 1: \$ 18.500.225.079,64

Plazo estimado: 12 meses tanto para obra como interventoría.

METAS	
Malla Vial (Km-carril)	Espacio Público (M2)
11.83	17.748

Componente 2

Estudios, diseños, complementación y/o actualización y/o ajustes a los estudios y diseños de la malla vial y espacio público de la localidad de Usaquén.

Presupuesto contrato de consultoría para el diseño: \$ 381.545.830,58

Presupuesto contrato de consultoría para la Interventoría al diseño: \$ 76.309.166,12

Presupuesto Total Componente 2: \$ 457.854.996,69

Plazo estimado: 6 meses para los dos contratos de consultoría.

META
Diseño (M2)
10.901



f | @AlcaldiadeUsaquen

@AlcaldiaUsaquen

www.usaquen.gov.co



**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

GOBIERNO
Alcaldía Local de Usaquén

Proyecto: “Reparchando Ando”

Estructuración del proceso de contratación

ETAPA DE MADURACION Y VIABILIDAD DEL PROYECTO

(Octubre 2016- Septiembre 2017)

- Adopción de metodologías de priorización y articulación interinstitucional (IDU-UMV-EAAB-FDLUSA)
- Recorridos de verificación de condiciones en terreno
- Solicitud de reserva vial ante Instituto de Desarrollo Urbano
- Elaboración de presupuestos preliminares
- Elaboración Documento de Soporte Técnico. Aval del sector movilidad

ETAPA PRECONTRACTUAL

(Septiembre 2017- Diciembre 2017)

- Estudios previos (Pliego Tipo IDU). Aval Secretaria de Gobierno
- Publicación de estudios previos y Prepliego (Secop I y II).
- Publicación de pliegos definitivos y apertura del proceso
- Adjudicación de procesos

ETAPA CONTRACTUAL (Enero 2018 a Enero 2019)



f | @AlcaldiadeUsaquen
@AlcaldiaUsaquen
www.usaquen.gov.co



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

GOBIERNO
Alcaldía Local de Usaquén

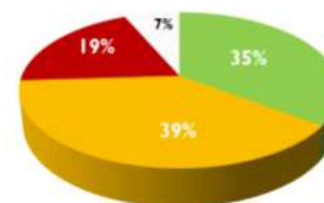
Proyecto: “Reparchando Ando”

Metodología de Priorización: Articulación sectorial directriz Alcaldía Mayor
METODOLOGÍA INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

• Actualización diagnóstico malla vial distrital (2016).

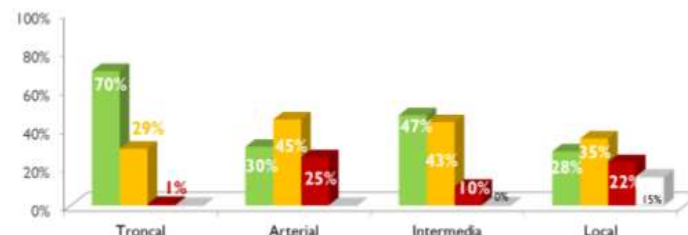
Tabla6 – COMPOSICIÓN DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD

LOCALIDAD	TRONCAL	ARTERIAL	INTERMEDIA	LOCAL	Km-carril
1 Usaquén	66,26	318,29	224,89	488,96	1098,40



■ Bueno ■ Regular ■ Malo ■ Sin Estado

El estado de cada una de las mallas que conforman la malla vial urbana de la localidad de Usaquén se aprecia en la siguiente gráfica:



Fuente: Sistema de Información Geográfica –SIGIDU.

Tabla4 – COSTO ESTIMADO PARA INVERSIÓN EN CONSERVACIÓN

COSTO ESTIMADO PARA INVERSIÓN EN CONSERVACIÓN		
TIPO MALLA	NECESIDAD A DICIEMBRE DE 2016	Km – carril A DICIEMBRE DE 2016
ARTERIAL (Incluye troncal)	2,0	3.784
INTERMEDIA	1,35	3.088
LOCAL	2,33	5.019
TOTAL	5,68	11.891

Fuente: - IDU -.

Notas:

- 1). Valores en billones de pesos.
- 2). Índice de base de precios de referencia Noviembre de 2016.

Tabla5 – COSTO ESTIMADO PARA INVERSIÓN EN CONSERVACIÓN, POR LOCALIDAD (NO INCLUYE MALLA VIAL POR CONSTRUIR)

LOCALIDAD	TRONCAL		ARTERIAL		INTERMEDIA		LOCAL		TOTAL	
	Km-carril	Necesidad a diciembre de 2016 (en millones de pesos)	Km-carril	Necesidad a diciembre de 2016 (en millones de pesos)	Km-carril	Necesidad a diciembre de 2016 (en millones de pesos)	Km-carril	Necesidad a diciembre de 2016 (en millones de pesos)	Km-carril	Necesidad a diciembre de 2016 (en millones de pesos)
1 Usaquén	66,26	\$ 25.064	312,48	\$ 257.544	224,26	\$ 114.104	395,30	\$ 240.424	998,28	\$ 637.137



f | @AlcaldiadeUsaquen
 @AlcaldiaUsaquen
 www.usaquen.gov.co



**BOGOTÁ
 MEJOR
 PARA TODOS**

GOBIERNO
 Alcaldía Local de Usaquén

Proyecto: “Reparando Ando”

Metodología de Priorización: Articulación sectorial directriz Alcaldía Mayor

METODOLOGÍA INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

- Caracterización por tipo de daño identificado (Verde, Amarillo, Rojo)
- Formulación de la “ Estrategia Integral para la conservación de la malla vial Urbana”
- Algoritmo de priorización de tramos viales de la malla vial local que soporta el SITP (12 tramos Usaquén \$4.170´)

Tabla 1 - CRITERIOS PARA PRIORIZACIÓN

CRITERIO	SIGLA	COMPONENTE MALLA VIAL SITP (MVI _{SITP} + MVL _{SITP})
Oferta de Pasajeros en rutas del SITP	COP	X
Índice de condición del pavimento	CPCI	X
Zonas de intervención integral	CZII	X
Proximidad a equipamientos	CPEQ	X
Capacidad	CCAP	
Solicitudes comunidad	CSC	X
Conectividad	CCONEC	
Otros (Cuadrantes–Conexiones espacio público)	COTROS	X

3.4.1 COMPONENTE MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS SITP (MVISITP + MVLSITP)

$$FP: 30\% * C_{PCI} + 40\% * C_{OP} + 20\% * C_{PEQ} + 10\% * C_{ZII}$$

Donde,

- FP: Factor de prioridad.
- C_{PCI}: Criterio índice de condición del pavimento
- C_{OP}: Criterio oferta de pasajeros en rutas del SITP
- C_{PEQ}: Criterio proximidad a equipamientos
- C_{ZII}: Criterio zonas de intervención integral



Proyecto: “Reparchando Ando”

Metodología de Priorización: Articulación sectorial directriz Alcaldía Mayor

METODOLOGÍA PLANOS TRANSPARENTES UMV-FDLUSA

- Caracterización por tipo de daño insumo IDU (Verde, Amarillo, Rojo)
- Recorridos de calibración del diagnostico IDU
- Algoritmo de priorización de tramos viales de la malla vial local. Articulación de la intervención por zonas de impacto.

Nº	Criterio	Peso %	Calificación	% Acum	Observaciones
1	Impacto Social causado por la realización de las posibles Intervenciones	75%	5	0,75	Accesibilidad Integral (AI) Accesibilidad con Áreas de Actividad (AAA) Factor de Conectividad (FC) 1 - (AI o AAA o FC) 2 - (AAA + FC) 3 - (AI + FC) 4 - (AI + AAA) 5 - (AI + AAA + FC)
2	Determinación del Tipo de Intervención	5%	4	0,05	2 - Rehabilitación 3 - Mantenimiento Periódico 4 - Mantenimiento Rutinario
3	Coordinación Interinstitucional (Priorización complementaria con la labor de otras entidades)	7%	5	0,07	1 - La Intervención no aporta conjuntamente a la Intervención de otras entidades en el sector 5 - La Intervención aporta conjuntamente a la Intervención de otras entidades en el sector
4	Aporte al cumplimiento de metas	13%	5	0,13	1 - No aporta a las metas programadas para el año por localidad en ejecución del Plan de Desarrollo 5 - Si aporta a las metas programadas para el año por localidad en ejecución del Plan de Desarrollo

Rangos de Calificación				Este segmento obtuvo un Índice de Priorización del:
Ítem 1	Ítem 2	Ítem 3	Ítem 4	
1	2	1	1	Evaluación%
2	3	5	5	
3	4			
4				
5				

Entre 0% y 40% - Prioridad de Atención Baja		Intervención en el Largo Plazo (mayor a 12 meses)
Entre 41% y 70% - Prioridad de Atención Media		Intervención en el Mediano Plazo (entre 7 y 12 meses)
Entre 71% y 100% - Prioridad de Atención Alta		Intervención en el Corto Plazo (entre 1 y 6 meses)



f | @AlcaldiadeUsaquen
@AlcaldiaUsaquen
www.usaquen.gov.co



**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

GOBIERNO
Alcaldía Local de Usaquén

Proyecto: “Reparchando Ando”

Tipo de contrato a ejecutar . Componente 1. CONSERVACION

MANTENIMIENTO	NIVEL I (Rutinario)	Sello de fisuras
		Obras drenaje-limpieza de sumideros
		Parcheo
	NIVEL II (Periódico)	Bacheo
		Demolición carpeta asfáltica (fresado)
		Colocación mezcla asfáltica
		Rodadura
		Fresado estabilizado
		Renivelaciones
		Confinamientos
	Cambio de losas	
REHABILITACIÓN	Demolición carpeta asfáltica (fresado)	
	Colocación mezcla asfáltica	
	Cambio de la base granular	
	Base estabilizado	
	Excavaciones	



- Reconstrucción
- Gestiones (Social- Ambiental – SISO-Tráfico)
- Actividades especiales (acciones de movilidad emergencia vial 10%) \$ 1.850´000.000
- Intervención de espacio público (andenes) 9%. 1.670´000.000



f | @AlcaldiadeUsaquen
 @AlcaldiaUsaquen
 www.usaquen.gov.co



**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

GOBIERNO
Alcaldía Local de Usaquén

Proyecto: “Reparchando Ando”

Tipo de contrato a ejecutar . **Componente 2**

ESTUDIOS Y DISEÑOS

- Tramos en afirmado (Recorridos de verificación)
- Tramos con prediseños UMV de cabildos participativo
- Comprende : Diseño de estructura de pavimento, diseño geométrico, andenes



f | @AlcaldiadeUsaquen
@AlcaldiaUsaquen
www.usaquen.gov.co



**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

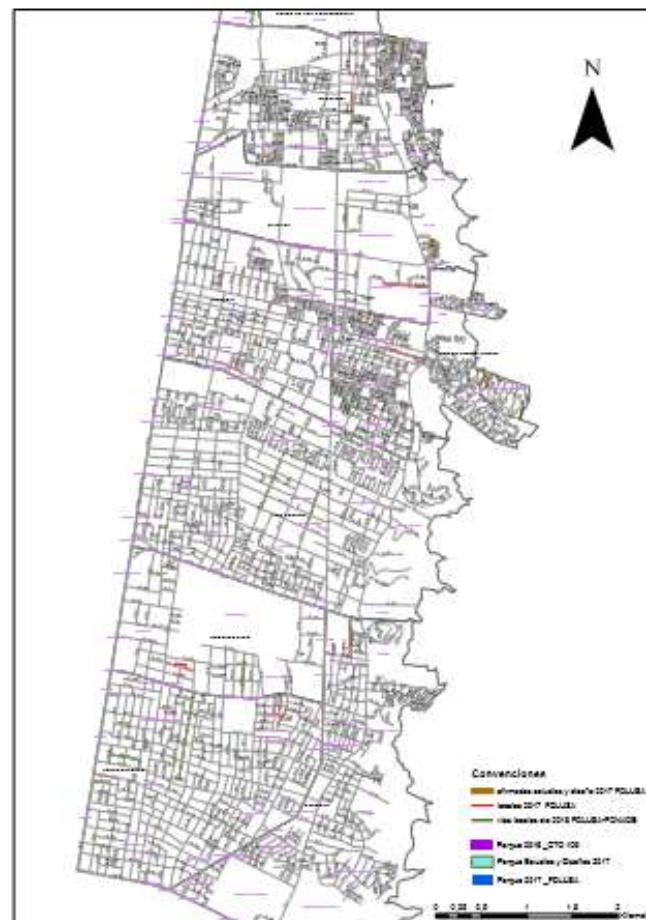
GOBIERNO
Alcaldía Local de Usaquén

Proyecto: “Reparchando Ando”

Elementos preseleccionados .

Distribución de tramos por UPZ (Contrato 2017)

UPZ	Tramos Preseleccionados Conservación	Tramos Preseleccionados Estudios y Diseños	Tramos preseleccionados CTO 2016
San Antonio			2
Verbenal	7	22	18
La Uribe	3	9	3
San Cristóbal	10	6	17
Toberin	24	1	4
Los Cedros	1		14
Country	5		8
Santa Bárbara	11		18
Usaquén	8		18



f | @AlcaldiadeUsaquen
@AlcaldiaUsaquen
www.usaquen.gov.co



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

GOBIERNO
Alcaldía Local de Usaquén